

ACCIDENT**survenu à l'ULM identifié PH-2C9**

Evénement :	arrêt moteur après décollage, atterrissage en campagne.
Cause probable :	contamination du carburant par de l'eau.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : ULM Sky Walker 1 + 1, moteur Rotax 462 .
Date et heure : samedi 15 juillet 2000 à 18 h 00.
Exploitant : privé.
Lieu : Saint-Marcel-du-Périgord (24).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 58 ans, TT de 1973 délivré par la Hollande, 1000 heures de vol dont 300 sur type et trois dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 360° à 020° / 05 à 10 kt, CAVOK, température 22 °C, température du point de rosée 06 °C, QNH 1017 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle pour son premier vol de la journée. Deux minutes après le décollage, le moteur s'arrête brusquement. Le pilote est contraint d'atterrir en campagne. L'aéronef s'immobilise après avoir effectué un cheval de bois.

Avant ce vol, l'ULM avait séjourné quatre jours en plein air dans des conditions froides et humides avec des réservoirs presque vides. Le pilote indique avoir purgé un peu d'eau dans le fond de cuve du carburateur avant le vol.

Il n'existe pas de système de purge pour les quatre réservoirs alimentant le carburateur.

L'utilisation de "super sans-plomb 95" avec un additif et les conditions météorologiques rendent le givrage très improbable. Les bougies ont été retrouvées propres.

A la suite de l'accident, le circuit carburant a été vidangé. Le moteur a fonctionné normalement en utilisant un carburant identique.