

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 06-SW

Événement :	collision avec un arbre.
Cause identifiée :	pilote en état de conscience modifiée.

Conséquences et dommages : pilote grièvement blessé, aéronef détruit.
Aéronef : ULM Zenith Aircraft STOL CH 701, multiaxe.
Date et heure : dimanche 29 juillet 2001 à 18 h 30.
Exploitant : privé.
Lieu : Puget-sur-Argens (83).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 56 ans, UL de 1989, environ 700 heures dont 200 sur type.
Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 140° / 07 à 14 kt, visibilité 5 à 6 km, BKN à 6000 pieds, température 27 °C, QNH 1016 hPa.

Circonstances

Le pilote sort de table vers 16 h 30 et décide d'effectuer un vol. Il décolle vers 17 h 30. Environ une heure plus tard, son ULM effectue une approche basse et à gauche de l'axe pour atterrir sur la base ULM de Puget-sur-Argens. Des témoins le voient éviter une ligne électrique, cabrer et décrocher. Il heurte ensuite le sommet d'un arbre avec une aile et s'écrase sur une benne à ordures.

Le pilote indique ne pas se souvenir de son approche.

Un examen médical effectué à 21 h 20 a montré que le pilote avait alors 1,92 g d'alcool par litre de sang.