

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 31-BS

Événement :	sortie latérale de piste lors d'un posé-décollé sur une altisurface.
Causes identifiées :	connaissance insuffisante de la plate-forme utilisée, décision de remettre les gaz sur une altisurface.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM B & F Technik FK9 Mark 3, multiaxe.
Date et heure :	mercredi 30 mai 2001 à 12 h 40.
Exploitant :	club.
Lieu :	plate-forme ULM Grand-Vabre (privée) (12), à caractère d'altisurface, altitude 2200 pieds, orientation nord - sud, 250 x 30 m, entretenue sur 200 x 9 m, pente moyenne de 15% montante face au nord.
Nature du vol :	baptême de l'air.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 63 ans, UL de 2000, IUL du 15 mai 2001, 50 heures de vol sur type dont 17 dans les trois mois précédents. Expérience aéronautique totale 15700 heures.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent faible de secteur sud, CAVOK, température 30 °C.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Rodez à 12 heures pour effectuer un baptême de l'air. Il indique qu'au cours du vol, en passant à proximité de la plate-forme ULM de Grand-Vabre il décide d'y effectuer un posé-décollé. Après avoir effectué un tour de piste, il se présente en finale face au nord. L'aéronef touche le sol environ cinquante mètres après l'entrée de piste puis le pilote remet les gaz. La roue droite de l'ULM entre dans l'herbe haute du bord droit de la piste. L'aéronef poursuit sa course vers la droite, franchit un dévers situé après la fin de piste, heurte une clôture et passe sur le dos.

Le pilote ajoute qu'il avait effectué la veille un vol au-dessus de cette région et qu'ayant remarqué cette plate-forme, il avait réalisé un simulacre d'atterrissage pour en vérifier l'état.

L'arrêté de création de la plate-forme précise que les décollages doivent être effectués vers le sud et les atterrissages vers le nord.

Le pilote n'avait pas demandé au propriétaire de la plate-forme l'autorisation d'utiliser celle-ci.