

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 37-NH

Événement :	rupture du train avant lors du roulement au décollage.
Cause identifiée :	assemblage de pièces mécaniques fragilisé à la construction par une soudure imparfaite.

Conséquences et dommages :	passager légèrement blessé, aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM Aviasud Engineering Mistral, multiaxes, moteur Rotax 532, mis en service en décembre 95.
Date et heure :	dimanche 5 août 2001 à 16 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	base ULM Saint-Benoît-sur-Loire (privée) (45), piste 06 / 24.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 56 ans, UL de 1994, 1200 heures de vol dont 20 h dans le mois précédent.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 250° / 16 à 19 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 2000 pieds, QNH 1020 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle de la base ULM de Saint-Benoît-Sur-Loire pour un vol à destination de Château-Thierry. Au cours de l'accélération au décollage, après environ trente-cinq mètres de roulement, l'ULM dévie brusquement à droite. Le pilote freine et l'aéronef passe en pylône avant de s'immobiliser sur le dos.

L'examen de l'ULM montre que le train avant est rompu au niveau de la soudure qui lie la jambe de train au support de la roue avant. L'examen de la cassure révèle un défaut de soudure sur plus d'un quart de la surface soudée et un faciès caractéristique d'une rupture en statique (voir photographies page suivante).

La pièce s'est rompue latéralement par rapport à l'alignement de la roue sous un effort supérieur à la limite élastique du matériau. Il n'a pas été possible de déterminer précisément la cause d'un effort plus important que ceux subis lors des atterrissages ou décollages précédents ; néanmoins une photographie prise au décollage indique la mise en travers de la roue. Il est probable qu'une orientation de la roue non parallèle à la trajectoire a pu générer des efforts latéraux inhabituels.

accident du 37-NH du 5 août 2001



Défaut de soudure sur le support de roue avant



Rupture en flexion de la jambe de train avant

accident du 37-NH du 5 août 2001

