

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 47-EO

Evénement :	collision avec une ligne téléphonique lors d'une remise de gaz.
Causes identifiées :	vitesse élevée en finale, décision tardive de remise de gaz.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Top Concept Hurricane, multiaxe.
Date et heure :	lundi 9 juillet 2001 à 19 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Saint-Capraise-d'Eymet (24).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 32 ans, UL de 1998, 37 h 30 de vol dont 26 sur type et 5 dans le mois précédent.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 23 °C.

Circonstances

Après avoir reçu du propriétaire l'autorisation d'utiliser son champ dans le cadre d'une manifestation aérienne locale, le pilote reconnaît à pied l'environnement du site. A l'extrémité du champ se trouvent un bois dont les arbres sont hauts d'une douzaine de mètres et le câble d'une ligne téléphonique passant à environ huit mètres du sol. Il décide d'atterrir sur cette parcelle face à la pente légèrement montante.

Le pilote explique qu'au cours de la finale il s'estime trop haut. Il remet les gaz et passe au-dessus de la ligne téléphonique et des arbres. Il se présente pour une seconde tentative d'atterrissage. Il survole le "seuil de piste" à une vitesse élevée mais décide de poursuivre sa manœuvre en pensant que la pente du terrain réduira la distance du roulement après le touché des roues. Il réalise ensuite que la distance disponible à l'atterrissage n'est plus suffisante pour se poser en toute sécurité et remet les gaz. L'aéronef heurte la ligne téléphonique puis les arbres et s'écrase au sol.