

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 64-GJ

Événement :	perte de contrôle en vol, collision avec le sol.
Cause probable :	pilotage de l'aéronef l'amenant à des attitudes inusuelles.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Cosmos Bidulm, pendulaire biplace moteur Rotax 582.
Date et heure :	dimanche 5 août 2001 à 21 h 15.
Exploitant :	privé
Lieu :	base ULM Saint-Pée-sur-Nivelle (64).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 68 ans, UL de 1985, 422 heures de vol dont 80 sur type et 3 heures dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 300° / 05 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3000 pieds, QNH 1024 hPa.

Circonstances

La description suivante de l'événement résulte de l'entretien avec des observateurs au sol et de la visualisation d'un enregistrement vidéo.

Le pilote décolle de la base ULM de Saint-Pée-sur-Nivelle pour un vol à destination de Bénesse-Maremne. Après le décollage, l'ULM prend une pente de montée d'environ quarante-cinq degrés, effectue un court palier. Un des témoins au sol voit le pilote les saluer de la main puis l'aéronef vire à gauche avec une légère assiette à cabrer et son inclinaison dépasse soixante degrés. Au cours de ce virage, l'aéronef perd de l'altitude, passe sur la tranche au-dessus de la piste puis sur le dos avant de s'écraser au sol.

L'enregistrement vidéo filmé depuis le bord de la piste indique que le moteur délivrait une puissance importante jusqu'à l'impact. L'examen de l'épave ne montre pas de défauts apparents au niveau de la structure ou des commandes de vol.