

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 89-JU

Evénement :	décrochage à l'atterrissage.
Causes identifiées :	pilote ULM : non décision de remise de gaz, conducteur véhicule : incursion sur la piste alors qu'un aéronef est en courte finale.

Conséquences et dommages :	trains avant et principal gauche arrachés.
Aéronef :	ULM Aviakit Vega 912 T
Date et heure :	dimanche 24 juin 2001 à 13 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Blois (41), piste 13 non revêtue, 720 x 60 m, altitude : 396 pieds.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 53 ans, UL de 1986, 100 heures de vol dont 30 sur type, toutes dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 120° / 06 kt, CAVOK.

Circonstances

En provenance d'Auxerre, le pilote effectue, en auto information, une verticale de l'aérodrome à une altitude de 2000 pieds puis s'intègre en vent arrière pour la piste 13. En finale, il remarque une automobile arrêtée à proximité du seuil de piste et pense que le conducteur lui laisse la priorité. Alors que l'ULM est stabilisé en courte finale, le véhicule, qui tracte un planeur, traverse la piste. Surpris, le pilote tire sur le manche et pense se poser un peu plus loin sur la piste sans remettre de gaz. L'ULM décroche symétriquement à deux mètres au-dessus de la piste et percute celle-ci. Les trains avant et principal gauche se rompent et l'ULM s'immobilise.

Le véhicule n'était pas équipé de radio.