

## **ACCIDENT**

### ***survenu au planeur immatriculé D-5350***

<b>Événement :</b>	atterrissage en campagne manqué.
<b>Causes probables :</b>	décision tardive d'atterrir en campagne. choix inapproprié du site d'atterrissage.
<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote blessé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	planeur Schleicher ASK 23.
<b>Date et heure :</b>	jeudi 12 avril 2001 à 16 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Montagnac Montpezat (04), altitude 590 mètres.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 36 ans, VV de 1999 délivré par l'Allemagne, 115 heures de vol dont 2 dans les trois mois précédents et 26 sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	relevées par d'autres vélivoles sur le secteur : vent calme, visibilité supérieure à 10 km.

### **Circonstances**

Le pilote décolle de l'aérodrome de Vinon à 13 h 36 pour un vol local. Il prend de l'altitude et atteint 2 100 mètres. En arrivant au-dessus de la vallée d'Asse, le planeur perd 900 mètres. Le pilote explique que, ne trouvant plus d'ascendance, il décide d'atterrir. Il voit un champ non répertorié qui lui semble propice et effectue un passage du sud vers le nord au-dessus de celui. Jugeant qu'il est trop étroit pour permettre un atterrissage face à l'ouest, il préfère atterrir face au nord, en tenant compte de la présence de rangées d'arbres au sud et au nord du champ. Il se présente relativement haut afin d'éviter la première rangée d'arbres. En courte finale, il remarque que le champ est convexe. Il ne peut arrêter le planeur à temps et percute la rangée d'arbres à l'extrémité du champ.



D-5350 du 12 avril 2001