

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé D-KSAG

Événement :	collision au décollage avec des arbres.
Causes probables :	vérifications insuffisantes avant le décollage. prise en compte insuffisante des conditions de décollage.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	planeur motorisé Schleicher ASH 25 MI.
Date et heure :	samedi 24 mars 2001 à 12 h 20.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Serres (05), piste 36 non revêtue, longueur 650 mètres.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 52 ans, VV de 1971 délivré par l'Allemagne.
Conditions météorologiques :	estimées sur l'aérodrome de Serres : vent 180°/10 kt.

Circonstances

Le pilote décolle de façon autonome sur la piste 36 rendue molle par des pluies récentes. Il décolle après avoir utilisé environ la première moitié de la piste. Le planeur ne prend pas d'altitude et reprend contact avec la piste. Le pilote explique que les volets, positionnés au préalable en position « 5 » (courbure positive, favorable au décollage) sont revenus en position « 1 » (courbure négative, favorable au vol aux vitesses élevées) lors du roulement au décollage. Jugeant qu'il ne pourra pas s'arrêter avant l'extrémité de la piste, il repositionne les volets sur « 5 » et poursuit son décollage. Il s'élève de quelques mètres mais ne peut éviter une rangée d'arbres située après la fin de la piste. Le pilote arrête la balise de détresse qui s'était déclenchée et ferme le robinet d'essence avant d'évacuer le planeur en compagnie du passager.

Le pilote pense qu'il a insuffisamment verrouillé les volets en position « sortie » et qu'ils ont dû se rétracter en position « rentrée » lors du roulement au décollage.

Il ajoute qu'il fréquente cet aérodrome depuis cinq ans et qu'il a une grande expérience du vol dans les Alpes. C'était son troisième vol de la saison dans la région.

ATERRISSAGE A VUE Visual landing

Usage restreint
Restricted use

01 SERRES LA BATIE MONTSALEON LFTM

01 11 29

Non WGS-84

ALT en ft

ALTAD : 2345 (84 hPa)

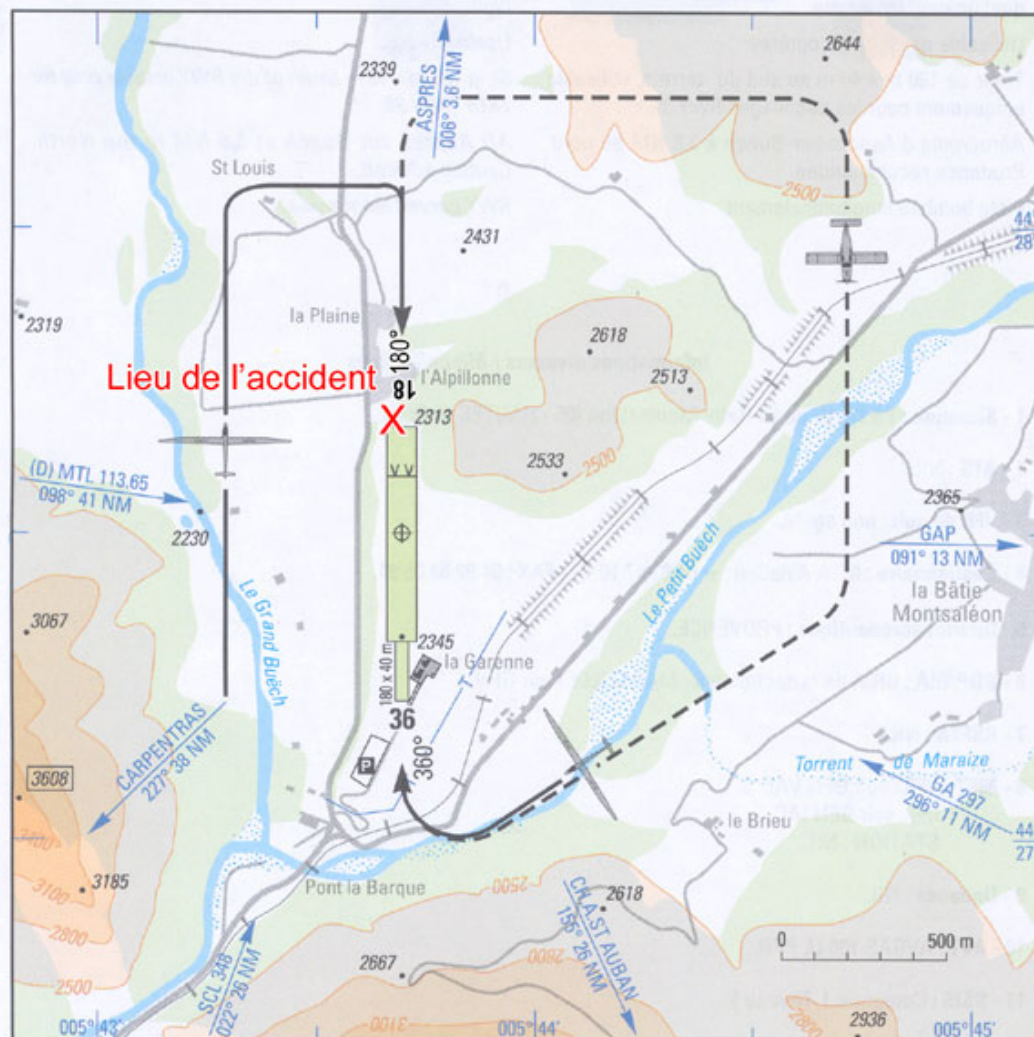
LAT : 44 27 30 N

LONG : 005 43 42 E

DEC : 0° (00)

APP : NIL

TWR : NIL



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
36	360	650 x 90	Non revêtue	-	830	830	650
18	180		Unpaved		650	650	500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

D-KSAG du 24 mars 2001



D-KSAG du 24 mars 2001