

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé D-KIVP

| | |
|-------------------------|--|
| Événement : | décollage avec les aérofreins sortis, atterrissage en campagne manqué. |
| Cause probable : | vérifications insuffisantes avant le décollage. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Conséquences et dommages : | aéronef fortement endommagé. |
| Aéronef : | planeur motorisé Schempp Hirth « Ventus » CM. |
| Date et heure : | mercredi 20 juin 2001 à 11 h 50. |
| Exploitant : | privé. |
| Lieu : | Fayence (83). |
| Nature du vol : | local. |
| Personnes à bord : | pilote. |
| Titres et expérience : | pilote, 77 ans, VV délivré par l'Allemagne, 4 049 heures de vol dont 13 dans les 30 jours précédents et 13 sur type dans les 3 mois précédents. |
| Conditions météorologiques : | estimées sur le site de l'accident : vent 220°/8 à 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3 000 pieds, température 26 °C. |

Circonstances

Le pilote décolle à 11 h 45 de la piste 10 de l'aérodrome de Fayence. Le pilote positionne les volets sur la position « -1° » lors du roulement au décollage, puis « +1° » lors de la prise d'altitude. Le planeur motorisé s'élève jusqu'à une trentaine de mètres puis perd progressivement de la hauteur. Le pilote vire de 180° par la droite afin de retourner sur l'aérodrome. Le planeur motorisé continue à perdre de la hauteur et le pilote est contraint d'atterrir dans une vigne située dans l'axe de piste 10 au cap 120°.

Des témoins ont vu les aérofreins sortir progressivement lors du décollage alors que le planeur perdait de la hauteur, sans noter de variation du régime moteur. Des messages ont été émis sur la fréquence afin de signaler la sortie des aérofreins au pilote, sans réaction de sa part. Il indique n'avoir entendu aucun message sur la fréquence. L'environnement bruyant lors du décollage sur ce type de planeur motorisé peut altérer la perception des messages émis sur la fréquence.

ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic

01 FAYENCE LFMF

Non WGS-84
ALT en ft
ALTAD : 741 (26 hPa)



00 09 07
LAT : 43 36 32 N
LONG : 006 42 10 E
DEC 1° W (95)

APP : NICE Approche 120.85 - 125.575 (s)

TWR : NIL

A/A FAYENCE 119.05



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|------------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 10R 28L | 101 281 | 830 x 50 | Non revêtue Unpaved | - | 830 830 | 830 830 | 725 690 |
| 10L 28R | 101 281 | 800 x 160 | Non revêtue Unpaved | - | 800 800 | 800 800 | 695 680 |

Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL

D-KIVP du 20 juin 2001