

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé D-KJWD

Événement :	atterrissage en campagne manqué.
Causes identifiées :	décision tardive d'atterrir en campagne. appréciation erronée de la hauteur.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur motorisé Schempp Hirth « Janus » CM.
Date et heure :	lundi 23 juillet 2001 à 17 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Montagne du Semnoz (74), altitude 1 600 mètres.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 50 ans, VV de 1992 délivré par les Pays-Bas, 495 heures de vol dont 60 sur type et 41 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent variable 4 à 6 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1 000 pieds, température 22 °C.

Circonstances

Le pilote décolle au treuil de l'aérodrome de Challes-les-Eaux (73), altitude 330 m, à 14 h 17. Après environ trois heures de vol, dans le secteur de la Montagne du Semnoz, le pilote survole un plateau situé à 1 600 m d'altitude. Ne trouvant pas d'ascendance, il envisage de se diriger vers la vallée mais s'aperçoit qu'il ne dispose pas d'une altitude suffisante pour la rejoindre. Il décide d'atterrir en campagne alors qu'il est à une hauteur d'une trentaine de mètres. Il choisit une prairie en pente montante située à droite de sa trajectoire. Au cours de son virage par la droite, l'extrémité de l'aile droite du planeur heurte le sol.

Le pilote explique qu'il a décidé tardivement de se poser en campagne (moins d'une minute avant l'accident). Il n'a pas tenté de mettre en œuvre son moteur car cette manœuvre requiert de trente secondes à une minute et dégrade la finesse du planeur.

Le pilote ajoute que c'est la première année qu'il vole dans les Alpes du nord et qu'il a effectué quatre vols dans la région cette année soit comme pilote, soit comme passager.



D-KJWD du 23 juillet 2001