

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PJDP

Evénement :	panne d'essence, atterrissage en campagne manqué.
Causes identifiées :	gestion carburant inadaptée. gestion de l'arrêt moteur inadaptée.

Conséquences et dommages :	passager blessé, aéronef endommagé.
Aéronef :	avion Jodel D 113 (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 2 décembre 2001 à 17 h 02.
Exploitant :	club.
Lieu :	Crolles (38).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 48 ans, PPL de 1985, 717 heures de vol dont 568 sur type et 7 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité supérieure à 10 km, OVC à 3500 pieds, température 10 ° C, point de rosée 7 ° C, QNH 1023 hPa. heure du coucher de soleil : 16 h 53.

Circonstances

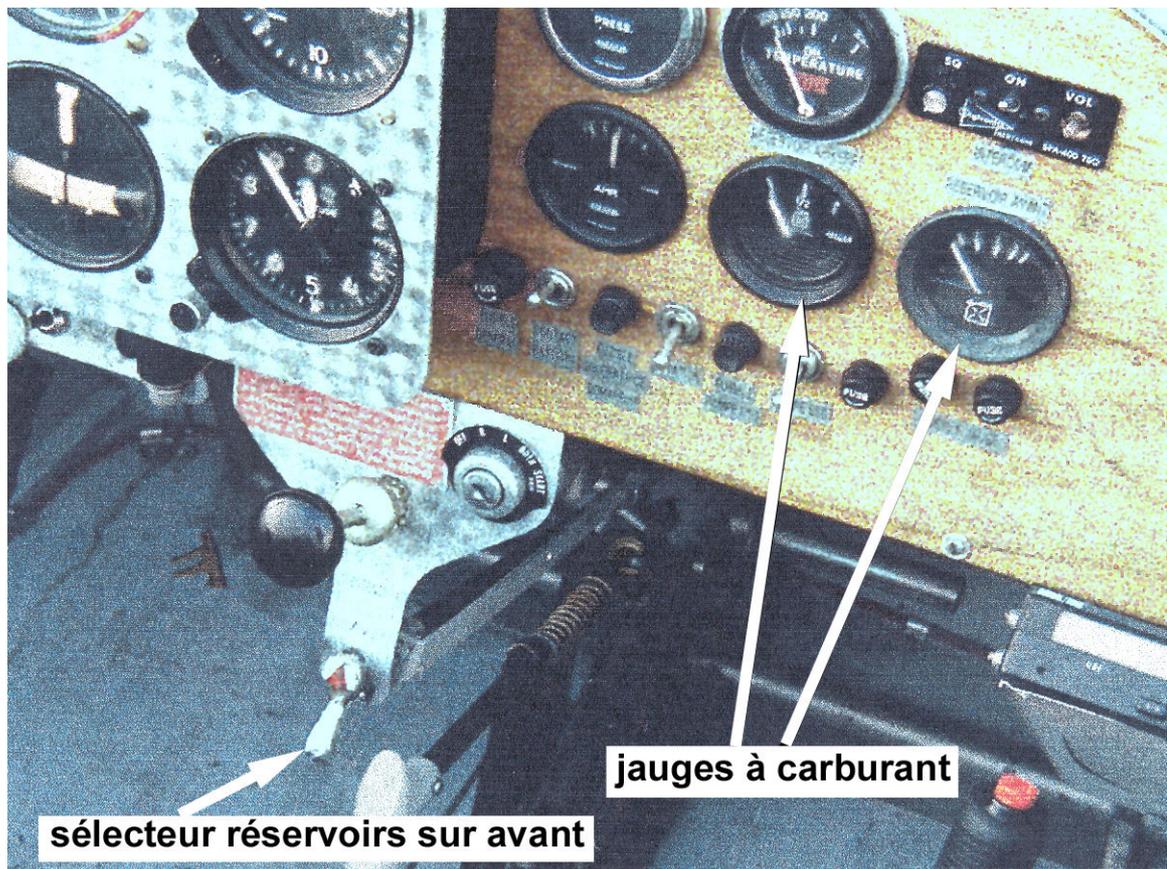
Le pilote décolle à 15 h 26 de l'aérodrome de Grenoble le Versoud à destination d'Annecy pour un vol d'agrément. Passant à proximité de Chambéry, il rencontre des conditions météorologiques défavorables et décide de rejoindre l'aérodrome d'Albertville. Après une escale d'une quarantaine de minutes à Albertville le pilote décolle vers son aérodrome d'attache. L'aéronef se trouve à une hauteur de trois mille pieds à environ dix kilomètres de Grenoble le Versoud lorsque le moteur s'arrête. Le pilote pense qu'il vient de subir un givrage carburateur et annonce au contrôleur son intention d'atterrir sur l'autoroute. Le contrôleur lui recommande de se poser dans un champ en raison de la densité de la circulation. En courte finale le pilote aperçoit une ligne électrique située au début du champ et l'évite. Peu après le touché des roues l'avion bascule vers l'avant et s'immobilise sur le dos.

Le sélecteur des réservoirs de carburant est trouvé positionné sur le réservoir avant qui est vide. Les calculs de consommation depuis le dernier plein et les constatations au sol, permettent d'estimer que le réservoir arrière, d'une capacité de cinquante cinq litres, contenait environ quarante cinq litres.

Le pilote indique que son attention s'est focalisée sur la jauge du réservoir arrière qui contenait de l'essence et que lors des tentatives de remise en route du moteur il n'a pas effectué de changement de réservoir.

Le pilote a également expliqué qu'il volait sur d'autres Jodel dont les jauges de carburant étaient différentes.

accident du F-PJDP le 2 décembre 2001



vue partielle du tableau de bord

accident du F-PJDP le 2 décembre 2001



localisation du site de l'accident