

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'avion immatriculé F-PRDQ***

<b>Événement :</b>	panne d'essence en finale, collision avec le sol.
<b>Cause identifiée :</b>	sous-estimation de la consommation après modifications apportées aux moteurs.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	avion Colomban MC 15 "Cri-Cri" (construction amateur), monoplace équipé de deux moteurs JPX PUL252.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 26 août 2001 à 20 h 40.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Cassagnes-Bégonhès (12).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 46 ans, PPL de mai 2001, 110 heures de vol, 5 h 50 dans les trois mois précédents dont 3 h 40 sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 180° à 210° / 03 à 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1800 pieds, FEW à 18000 pieds, température 25 °C, QNH 1015 hPa.

### **Circonstances**

Après une heure vingt-cinq minutes de vol local, le pilote intègre le circuit d'aérodrome de Cassagnes-Bégonhès pour la piste 22. Des témoins au sol remarquent que l'avion "se trouve un peu plus haut que d'habitude" lorsqu'il se présente en finale et perçoivent l'arrêt soudain du bruit des moteurs. L'aéronef poursuit sa trajectoire sans descendre pendant quelques secondes puis s'incline lentement sur l'aile gauche et pique vers le sol très rapidement. L'avion percute le sol sur le nez et s'immobilise sur le dos.

Le réservoir ainsi que le circuit de carburant sont trouvés vides. Aucune trace de carburant est relevée dans l'épave et à ses abords. L'examen des moteurs ne met pas d'anomalie en évidence.

Les indications portées sur le carnet de route par l'ancien propriétaire et constructeur de l'aéronef montrent que la consommation moyenne de l'avion alors équipé de deux moteurs de 212 cm<sup>3</sup> était de 8,25 litres par heure. Après son achat, le nouveau propriétaire avait modifié la motorisation de son avion. La cylindrée de chaque moteur atteignait 252 cm<sup>3</sup>. Le jour de l'accident l'avion a effectué plusieurs vols. La consommation moyenne lors de ces derniers vols, calculée après l'événement en tenant compte de témoignages, était d'environ 10 litres par heure.

L'arrêt simultané des deux moteurs, (d'après les témoins) semble indiquer qu'il n'y a pas eu de dissymétrie.

Le pilote ne notait pas les quantités de carburant avitaillées sur le carnet de route de son avion.