

## **ACCIDENT**

### ***survenu au planeur immatriculé F-CHDS***

<b>Evénement :</b>	collision avec des arbres.
<b>Cause identifiée :</b>	perception incomplète de l'environnement.

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.  
**Aéronef :** planeur Centrair C 101 A " Pégase ", monoplace.  
**Date et heure :** jeudi 7 juin 2001 à 16 h 15.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** Presles (38), lieu dit Les Ramiettes, altitude 1400 mètres.  
**Nature du vol :** circuit.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote, 51 ans, VV de 1979, 860 heures de vol dont 339 sur type et 67 dans les trois mois précédents, toutes sur type.  
**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 040°/ 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 5000 pieds.

### **Circonstances**

Les renseignements sur le déroulement de ce vol ont été recueillis auprès du pilote du planeur.

Il décolle de Grenoble Le Versoud à 12 h 53. Après une heure quinze de vol, il arrive dans le secteur de la pointe de Ramavoula (voir carte page suivante). Il se met en spirale à gauche à la verticale du lieu-dit " les Ramiettes ". L'ascendance, difficile à centrer, a une valeur de 1 m / s. La vitesse indiquée du planeur est de 100 km / h. Au niveau de la crête, la vitesse verticale devient négative. Afin de se décaler un peu vers l'est où un cumulus est en formation, le pilote entreprend un changement de sens de spirale. Bien qu'il débute cette manœuvre dans la partie la plus éloignée du relief, il se retrouve face à une crête dont il n'a pas noté la présence ni évalué les contours. Il prend de la vitesse et effectue une ressource pour franchir le relief. L'aéronef touche la cime des arbres avec son aile gauche sans avoir décroché et s'écrase au sol.

Le pilote avait déjà survolé les lieux mais n'avait jamais évolué au niveau de cette crête. Il ajoute que l'éclairage offrait peu de contraste. Ce phénomène a pu contribuer à une perception incomplète de l'environnement.

## accident du F-CHDS le 7 juin 2001

trajectoire estimée du planeur reconstituée à partir des données du GPS embarqué

