

UNFALL
des Segelflugzeugs mit dem Kennzeichen F-CHDS

Vorfall:	Kollision mit Bäumen
Identifizierte Ursache:	Unzureichende Wahrnehmung der Umgebung

Folgen und Schäden:	stark beschädigtes Flugzeug
Flugzeug:	Segelflugzeug Centrair C 101 A " Pégase ", Einsitzer
Datum und Uhrzeit:	Donnerstag, 7. Juni 2001 um 16.15 Uhr
Betreiber:	Privat
Ort:	Presles (38), Flurname Les Ramiettes, Höhe 1400 Meter
Art des Flugs:	Rundflug
Personen an Bord:	Pilot
Berechtigung und Erfahrung:	Pilot, 51 Jahre, Fluglizenz von 1979, 860 Flugstunden, davon 339 auf dem Typ und 67 in den letzten drei Monaten, alle Typen
Meteorologische Bedingungen:	am Unfallort geschätzt: Wind 040°/ 10 kt, Sicht über 10 km, FEW bei 5000 Fuß

Umstände

Die Informationen über den Ablauf dieses Fluges wurden vom Piloten des Segelflugzeuges erteilt.

Der Pilot startete von Grenoble Le Versoud um 12.53 Uhr. Nach einer Stunde und fünfzehn Minuten Flug, erreichte er den Bereich der Spitze von Ramavoula (siehe die Karte auf der folgenden Seite). Er begann das Thermikkreisen senkrecht über dem als " les Ramiettes " bekannten Ort. Der schwer zu zentrierende Aufwind hatte eine Geschwindigkeit von 1 m/s. Die angezeigte Geschwindigkeit des Segelflugzeugs betrug 100 km/h. In Höhe des Kamms wurde die vertikale Geschwindigkeit negativ. Um etwas östlicher zu fliegen, wo sich eine Kumuluswolke bildete, änderte der Pilot die Richtung des Thermikkreisens. Zwar leitete er diese Richtungsänderung in dem am weitesten vom Berg entfernten Teil des Kreises ein, er befand sich jedoch gegenüber eines Kamms, den er nicht bemerkte und dessen Konturen er nicht eingeschätzt hatte. Er erhöhte die Geschwindigkeit und versucht Höhe zu gewinnen und den Berg zu überfliegen. Das Flugzeug berührt ohne Höhengewinn mit seinem linken Flügel den Wipfel der Bäume, und schlägt gegen den Boden.

Der Pilot hatte diesen Ort bereits überflogen, jedoch niemals im Bereich dieses Kamms. Er fügt hinzu, daß die Beleuchtung wenig Kontrast bot. Dieses Phänomen hat zu einer unzureichenden Wahrnehmung der Umgebung beigetragen.

Unfall des F-CHDS am 7. Juni 2001

geschätzte Bahn des Segelflugzeuges, erstellt an Hand der Daten des GPS an Bord

