

## **INCIDENT**

### **survenu à l'avion immatriculé F-GLDU**

|                             |                                                                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>          | collision au roulage avec une pompe à essence.                                        |
| <b>Causes identifiées :</b> | focalisation de l'attention sur les avions au démarrage,<br>marquage au sol inadapté. |

|                                     |                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | saumon d'aile gauche endommagé.                                                                               |
| <b>Aéronef :</b>                    | avion Robin DR 400 - 120.                                                                                     |
| <b>Date et heure :</b>              | dimanche 18 mars 2001 à 14 h 30.                                                                              |
| <b>Exploitant :</b>                 | club.                                                                                                         |
| <b>Lieu :</b>                       | AD Toulouse Lasbordes (31).                                                                                   |
| <b>Nature du vol :</b>              | voyage.                                                                                                       |
| <b>Personnes à bord :</b>           | pilote + 1.                                                                                                   |
| <b>Titres et expérience :</b>       | pilote, 29 ans, PPL (A) de 1997, 139 heures de vol dont 20 sur type et 1 h 40 dans les trois mois précédents. |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | vent 300° / 14 à 18 kt.                                                                                       |

### **Circonstances**

Lors des essais moteur au point d'arrêt 34, le pilote est intrigué par une pression d'huile qui lui paraît faible. Il décide de rentrer à l'aéro-club pour la faire contrôler. Lors du roulage il heurte la pompe à carburant située en face d'un des parkings de l'aéro-club.

L'aéro-club dispose de plusieurs aires de stationnement et la pompe à essence se situe au niveau de l'aire principale. Cette aire principale était occupée par plusieurs avions. Le pilote a décidé de poursuivre vers le parking suivant en portant son attention sur les avions qui mettaient en route. Il indique qu'il a pour cela suivi les marquages au sol (*voir schéma page suivante*). Les marquages de la voie de circulation utilisée par le pilote n'offrent pas un dégagement suffisant par rapport à la pompe à essence. En effet, au niveau de la pompe à carburant, le marquage au sol en face de la pompe à essence est discontinu et décalé de quelques mètres pour permettre aux avions d'avitailler. Lorsque le pilote aborde la zone d'avitaillement en suivant le marquage de la voie de circulation, il ne peut percevoir cette "rupture de marquage" car son champ de vision est limité par le capot moteur. La référence visuelle au sol en face de lui est le marquage situé sur son axe de roulage au delà de la pompe à essence.

Les pilotes ne roulent généralement pas devant cette pompe à essence hormis pour les ravitaillements.

# incident du F-GLDU le 18 mars 2001

