

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PSDU

Événement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Causes identifiées :	précipitation et prise en compte insuffisante des conditions d'atterrissage.

Conséquences et dommages :	cellule, hélice et train d'atterrissage principal endommagés.
Aéronef :	avion Murphy "Rebel", à train classique (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 16 décembre 2001 à 15 h 25.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Bastia (20 B), piste 34 revêtue, 2520 x 45, LDA : 2520 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 52 ans, PPL de 1976, 1200 heures de vol dont 18 h sur type, 3 h 35 dans les trois mois précédents, toutes sur type.
Conditions météorologiques :	vent 020° à 040° / 17 à 25 kt, visibilité 45 km, FEW à 4200 pieds, température 7 °C.

Circonstances

Le pilote effectue des tours de piste. Il indique qu'au touché des roues, lors du quatrième atterrissage en piste 34, il est surpris par une rafale de vent. L'aile droite se soulève, le saumon de l'aile gauche touche la piste provoquant un "cheval de bois". Pendant la rotation le train principal s'efface puis l'hélice se brise en heurtant le sol. L'aéronef s'immobilise dans l'herbe en bordure ouest de la piste à proximité de la bretelle centrale (voir carte page suivante).

Peu avant l'atterrissage, le contrôleur avait annoncé un vent du 010° avec une force comprise entre 20 et 25 nœuds.

Le pilote ajoute qu'il a effectué un atterrissage "long" afin de dégager rapidement la piste par la bretelle centrale en raison du trafic important en tour de piste.

accident du F-PSDU le 16 décembre 2001

