

## ***ACCIDENT***

### ***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-BIEI***

<b>Evénement :</b>	collision en épandage aérien avec ligne électrique.
<b>Causes identifiées :</b>	non perception de l'obstacle, connaissance du site incomplète.

**Conséquences et dommages :** pilote blessé, aéronef détruit, ligne électrique sectionnée, plusieurs poteaux cassés.

**Aéronef :** hélicoptère Bell 47 G 2.

**Date et heure :** jeudi 5 juillet 2001 à 10 h 10.

**Exploitant :** société de travail aérien.

**Lieu :** Dessenheim (68).

**Nature du vol :** épandage agricole.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 41 ans, PPH de 1989, 2374 heures de vol dont 1500 sur type et 244 sur type dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 24°C, position du soleil : azimut : 139°, site : 59°.

### **Circonstances**

Le pilote décolle à 8 h 30 de Colmar Houssen pour rejoindre le lieu d'avitaillement en carburant et produit phytosanitaire se trouvant à Dessenheim, au centre de toutes les parcelles de maïs à traiter dans la journée. Il étudie les parcelles à l'aide de cartes topographiques fournies par la coopérative agricole. De nombreuses lignes électriques traversent ces champs.

A 9 h 15, le pilote décolle et commence l'épandage. A 10 h 10, il débute le traitement de la troisième parcelle de la matinée. Il survole d'abord le champ pour définir ses axes de passage. Il a l'intention de passer sous une ligne moyenne tension qui traverse le champ.

Il indique s'être concentré lors de cette phase en passant au voisinage immédiat d'un poteau afin de bénéficier de la hauteur maximale de passage sous les câbles. En arrivant à l'extrémité de la parcelle à un cap vers l'ouest, lorsqu'il commence la manœuvre de renversement, l'hélicoptère heurte une autre ligne électrique moyenne tension. Les poteaux électriques en béton cèdent sous le choc. L'hélicoptère est retenu par les câbles. Le pilote blessé parvient à s'extraire de l'épave par ses propres moyens.

Seules les lignes électriques haute tension figurent sur les cartes étudiées par le pilote.

Le pilote n'avait pas repéré cette ligne lors de sa reconnaissance aérienne. Il n'avait pas inspecté le champ depuis le sol. Il indique qu'il a été gêné par le soleil " très lumineux et très blanc ". Il ajoute que la veille il avait terminé sa journée de travail à 21 h 30 après avoir effectué 9 heures 30 de vol.

*Note : Le BEA a publié au début de l'année 2000 une étude sur les accidents survenus entre 1992 et 1999 en épandage agricole en hélicoptère.*

