

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDIA

Evénement :	panne d'essence, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	prise de décision tardive d'atterrir afin d'avitailler.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 152.
Date et heure :	lundi 25 juin 2001 à 18 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Triel-sur-Seine (78).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 17 ans, PPL (A) de mars 2001, 83 heures de vol dont 9 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'incident : vent 100° / 05 à 10 kt, SCT à 8000 pieds, température 30 °C.

Circonstances

Le pilote décide d'effectuer un vol aller-retour entre Le Plessis Belleville et Tours. Le pilote explique que le vol aller dure environ une heure trente minutes comme il avait prévu. Après une escale à Tours, il entreprend le vol retour dont il a estimé la durée à deux heures trente minutes pour permettre le survol de plusieurs sites localisés au sud de Tours. Reprenant une route vers le nord, il tente de contacter à la radio l'approche puis la tour de contrôle de Châteaudun afin de survoler cet aérodrome comme il l'avait planifié avant son départ. Ses appels restent sans réponse. Il décide alors de contourner les zones de Châteaudun. Au cours de ce déroutement, il s'égare puis retrouve la route initialement prévue aux environs de Chartres. Conscient du peu d'essence restante (quarante cinq-minutes selon son estimation) il décide d'atterrir soit à Pontoise soit à Persan - Beaumont. Trois heures quarante minutes après le décollage de Tours, alors qu'il est en contact radio avec la tour de contrôle de Pontoise le moteur s'arrête. Le pilote atterrit sans dommage dans un champ.

Les réservoirs sont retrouvés vides.

Le pilote explique qu'il avait estimé l'autonomie de l'avion à cinq heures trente minutes lors de la préparation du vol aller-retour.