

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BVIA

Evénement :	rebonds à l'atterrissage, sortie latérale de piste.
Causes probables :	non-décision de remise des gaz, appréciation erronée de la hauteur au moment de l'arrondi.

Conséquences et dommages : hélice, jambe de train d'atterrissage avant et capots moteur endommagés.

Aéronef : avion Reims Aviation F 172 M.

Date et heure : mardi 30 octobre 2001 à 17 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Pontoise (95) piste 23 revêtue 1685 x 50 m,
LDA : 1515 m.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- pilote stagiaire, 48 ans, 35 heures de vol en double commande dont 7 heures sur type et une heure de vol comme pilote stagiaire seul à bord.
- instructeur, 55 ans, CPL de 1991, FI de 1991, 13000 heures de vol, dont 9000 en instruction.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 240° / 05 kt, visibilité 7 km, température 19 °C, position du soleil à 17 h 00 : azimuth 242° 54', hauteur : 4° 29'.

Circonstances

Après un circuit d'aérodrome pour la piste 23, le pilote effectue en s'aidant du PAPI une approche finale à 70 nœuds avec les volets sortis à 10°. Il explique avoir réduit les gaz et avoir arrondi trop tard. L'aéronef touche la piste avec le train principal et rebondit une première fois. Le pilote affiche alors un régime moteur d'environ 1700 tr / mn et tente de se poser sur la longueur de piste restante. Il réduit les gaz et arrondit à nouveau trop tardivement. L'aéronef rebondit durement. Le pilote estime que l'aéronef est remonté à une dizaine de mètres de hauteur avant de décrocher. Le pilote remet alors plein-gaz mais l'aéronef retombe "trois points" sur la piste. La jambe avant du train d'atterrissage se rompt. Le pilote freine énergiquement. L'avion s'immobilise dans l'herbe à droite de la piste à 700 m du seuil 05. La balise de détresse s'est déclenchée à l'impact.

La position du soleil a pu contribuer à une appréciation erronée de la hauteur au moment de l'arrondi.