

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOID

Evénement :	atterrissage train rentré.
Causes identifiées :	connaissance insuffisante des caractéristiques de l'appareil, exécution inadéquate des procédures de secours.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Beechcraft M 35 " Bonanza".
Date et heure :	mercredi 11 avril 2001 à 16 h 05.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Grenoble Le Versoud (38).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 60 ans, PPL de 1972, 952 heures de vol dont 498 sur type et 29 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 360° / 10 kt, BKN à 3500 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 11 °C, QNH 1016 hPa.

Circonstances

Au départ de l'aérodrome de Grenoble St Geoirs et à destination de Grenoble Le Versoud, le pilote ne peut pas démarrer l'avion. Aussi utilise-t-il une prise de parc pour démarrer. Après la mise en route l'aiguille du galvanomètre de l'alternateur se situe juste au-dessus du "0". Le pilote décide de décoller. A l'arrivée, le pilote ne peut ni émettre ni recevoir de message par radio. Un peu plus tard, il se rend compte qu'il ne peut pas sortir le train. Le voyant de confirmation de sortie du train ne s'allume pas. Lorsqu'il commande la sortie des volets, ceux-ci s'arrêtent à sept degrés environ. Il décide d'utiliser la manivelle de secours pour sortir le train. Il effectue treize tours de manivelle puis constate le blocage de la manivelle. Il explique qu'il omet de regarder le voyant de train et décide d'atterrir. En finale, il ferme le circuit de carburant, coupe la batterie et les magnétos. Ayant des doutes sur la configuration de l'avion, il atterrit train rentré sur la piste.

L'enquête a montré que lors de la sortie du train en mode normal, le train est sorti partiellement. Ensuite, lors de la tentative de sortie du train en secours, le pilote a tourné la manivelle dans le sens de la rentrée. Le manuel de vol indique qu'il faut environ cinquante tours de manivelle pour sortir le train en secours.

Juste après le démarrage, lorsque l'alternateur charge normalement la batterie, la déviation de l'aiguille du galvanomètre doit être importante.