

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GHJT

Evénement :	atterrissage dur.
Causes identifiées :	approche finale non stabilisée, dosage de l'arrondi inadapté.

Conséquences et dommages :	train d'atterrissage avant plié vers la gauche et l'arrière, extrémité des pales d'hélice pliées vers l'arrière.
Aéronef :	avion Piper PA 28 - 181 " Archer 2 ".
Date et heure :	samedi 26 mai 2001 à 17 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Laon (02), piste 35 non revêtue, 985 x 100 m, LDA : 815 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 54 ans, PPL de décembre 2000, 158 heures de vol dont 14 sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote explique qu'après un vol local, il s'annonce pour une arrivée semi-directe main gauche en piste 35 sur la fréquence d'auto-information. En finale, son aéronef, configuré avec un cran de volets sorti et compensé en profondeur en léger cabré, est aligné sur l'axe de piste. Le pilote s'estime haut et trop rapide. Il réduit la puissance et prend une assiette à piquer. Il positionne les volets sur le deuxième cran. Il rejoint le plan de descente vers cent cinquante pieds, la vitesse est alors légèrement supérieure à la vitesse préconisée dans le manuel de vol. La variation d'assiette à l'arrondi est trop rapide, l'avion remonte sans toucher. La commande de puissance est sur " plein réduit ". Le pilote ajoute qu'il tarde à reprendre l'arrondi. L'aéronef touche violemment le sol sur " trois points " et rebondit. Le pilote reprend le contrôle de l'avion, atterrit et roule jusqu'au parking. Il arrête le moteur et constate les dommages.