

## **ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé F-GLKG***

<b>Événement :</b>	perte de contrôle au décollage, collision avec le sol.
<b>Cause probable :</b>	position inadaptée du passager en place avant droite, blocage des commandes.

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** avion Robin DR 400 - 180.

**Date et heure :** samedi 22 septembre 2001 à 14 h 40.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Saint - Cyr - l'Ecole (78).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 2.

**Titres et expérience :** pilote 52 ans, PPL (A) de 1998, 137 heures de vol dont 16 sur type et dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** à 14 h 00 : vent 060° / 9 kt, CAVOK.

### **Circonstances**

Le pilote emmène deux passagers pour un vol à destination de Granville. Au décollage sur la piste 30, juste après la rotation, le pilote perd le contrôle de l'avion qui vire à gauche, percute le sol et effectue un cheval de bois. Un début d'incendie est maîtrisé par les membres de l'aéroclub, munis d'extincteur.

Le pilote indique qu'il a senti l'avion embarquer à gauche au décollage. Il a alors essayé d'actionner les palonniers à droite, mais il n'a pas réussi à enfoncez la pédale qui lui a semblé bloquée. Il a alors actionné le manche vers la droite sans qu'il n'ait senti l'avion réagir. Voyant qu'il ne contrôlait plus la course de l'avion, il a réduit les gaz pour tenter d'atterrir.

Le passager en place avant droite, de forte corpulence, a senti le manche venir en butée contre sa cuisse. Il se souvient qu'il avait étendu ses jambes et qu'il aurait ainsi pu positionner ses pieds sous les palonniers.

Le pilote avait fait un briefing aux passagers avant le vol leur disant " de ne toucher à rien ", mais sans spécifier quelle position adopter dans l'avion.