

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PKMD

Événement :	heurt de l'hélice avec le sol.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des effets du souffle des hélices d'un avion gros porteur au roulage.

Conséquences et dommages :	hélice endommagée.
Aéronef :	avion Jodel D 119.
Date et heure :	lundi 16 juillet 2001 à 12 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Poitiers (86).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 55 ans, PPL de 1970, 525 heures de vol, dont 50 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent : 270° / 05 à 10 kt, CAVOK, température 18 °C, QNH 1017 hPa.

Circonstances

Le pilote immobilise son avion sensiblement face au vent au point d'arrêt secondaire (voir schéma page suivante) avant de pénétrer sur le taxiway unique menant vers la mi-piste. Au même moment, un Transall atterrit et dégage la piste par le taxiway. L'équipage du Transall est autorisé par le contrôleur à stationner au pied de la tour. Il poursuit son roulage, passe devant le Jodel toujours stationné au point d'arrêt secondaire et aperçoit un placeur lui indiquant un autre emplacement de parking. Le pilote du Transall interrompt son roulage pour avoir la confirmation du nouveau lieu de stationnement par le contrôleur. Ce dernier autorise le Jodel à s'aligner et informe le pilote du Transall qu'un avion léger va passer derrière lui. Le pilote du Jodel commence à rouler pour rejoindre la piste. Il perçoit que la queue du Jodel se soulève, tente de contrer ce mouvement en mettant le manche en arrière dans la direction du Transall et coupe les magnétos. L'hélice heurte le sol.

Le Jodel était orienté aux trois quarts arrière par rapport à l'axe du souffle du Transall et situé à une quarantaine de mètres environ de l'empennage du gros porteur.

incident du F-PKMD le 16 juillet 2001

