

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BNMP

Événement :	panne d'essence, atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des caractéristiques particulières du circuit carburant de l'aéronef.

Conséquences et dommages : passager blessé, aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Piper PA 18 - 150 " Super Cub ".
Date et heure : lundi 13 août 2001 à 19 h 10.
Exploitant : privé.
Lieu : La Houblonnière (14).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 56 ans, PPL de 1971, 1150 heures de vol, 27 h 30 dans les trois derniers mois dont 20 h 30 sur type.
Conditions météorologiques : CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle avec un ami d'un aérodrome privé pour un vol local. C'est son troisième vol de la journée. Après une quinzaine de minutes de vol et de retour vers l'aérodrome, le pilote descend à une hauteur de cinq cents pieds. Le moteur a des ratés puis s'arrête. Le pilote atterrit immédiatement en campagne. Il adopte volontairement une vitesse lente pour assurer un atterrissage très court. L'aéronef décroche vers cinq mètres de hauteur et embarque vers la gauche. Le pilote ne peut éviter une haie. L'avion s'immobilise dans les broussailles.

L'examen de l'épave montre que le réservoir droit est vide, le gauche est rempli aux trois-quarts.

L'avion de conception ancienne dispose d'un réservoir dans chaque aile. Les jaugeurs, constitués de tubes transparents, sont installés le long de l'emplanture des ailes. Le sélecteur de réservoir à trois positions est en cabine pour aile droite, aile gauche et arrêt.

Le pilote volait généralement sur un avion de même type dont le circuit carburant avait été modifié et permettait d'alimenter simultanément le moteur par les deux réservoirs. Il explique ne pas avoir suivi la consommation sur le réservoir sélectionné et avoir omis d'utiliser le réservoir plein.