

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGMS

Evénement :	atterrissage en campagne manqué, rupture du fuselage lors du roulement à l'atterrissage.
Cause identifiée :	choix d'un terrain inadapté.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur Centrair 201 B1 "Marianne".
Date et heure :	samedi 6 octobre 2001 à 15 h 10.
Exploitant :	club.
Lieu :	Saint-Anatoly (31).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 37 ans, VV de 1999, 203 heures de vol dont 3 sur type et 4 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	Estimées sur le site de l'accident : vent 150° / 08 à 12 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3000 pieds, BKN à 10 000 pieds, température 21 °C, QNH 1010 hPa. Un flux de sud-ouest d'altitude ramène des nuages moyens et élevés discontinus d'Espagne vers la région Midi-Pyrénées.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Toulouse Bourg-Saint-Bernard et se fait larguer afin d'effectuer un vol local. Après vingt minutes de vol, il constate qu'il s'est trop éloigné du terrain et qu'il ne parvient plus à retrouver d'ascendances. Il décide d'effectuer un atterrissage en campagne dans un champ dégagé. Ce champ est composé d'une petite partie de chaume moissonnée et d'une partie de luzerne déjà coupée. Le touché des roues se fait sur la première partie du champ. Lors du passage sur la deuxième partie, la poutre de queue se rompt au niveau du bord de fuite des ailes.

Un dénivelé très peu visible d'environ vingt centimètres sépare les deux parties du champ.

Le pilote avait perdu de vue l'aérodrome qui se trouvait à environ cinq kilomètres du site de l'accident.