

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PENA

Événement :	incommodité du pilote par vapeurs d'essence pénétrée en cabine, atterrissage d'urgence.
Cause identifiée :	oubli de replacer le bouchon du réservoir.

Conséquences et dommages :	verrière détruite.
Aéronef :	avion Pena "Bi-Louis" (construction amateur), bi-place en tandem.
Date et heure :	dimanche 12 août 2001 à 18 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Marmande (47).
Nature du vol :	entraînement à la voltige.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 38 ans, PPL (A) de janvier 2001, 1 ^{er} cycle voltige de 2000, 140 heures de vol dont 16 h 20 sur type et 9 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	CAVOK.

Circonstances

Le pilote effectue l'avitaillement en carburant du réservoir avant. Il démarre le moteur, rejoint la piste et décolle pour une séance d'entraînement à la voltige.

A la verticale de l'aérodrome, à 2500 pieds lorsque le pilote effectue une "mise dos", manœuvre de sécurité avant de débiter la séance, de l'essence pénètre dans la cabine. Le pilote est aspergé au visage et au buste. Il annonce le problème à la radio et demande priorité à l'atterrissage. Il coupe l'alimentation électrique par crainte du feu. Incommodé par les vapeurs d'essence le pilote entrouvre la verrière pour ventiler la cabine. La ventilation n'est pas suffisante, le pilote est toujours incommodé. Il ouvre complètement la verrière qui se brise instantanément. Quelques instants après la perte de la verrière et n'étant plus gêné par les vapeurs de carburant, le pilote atterrit.

Le bouchon du réservoir est retrouvé à proximité des pompes à essence. Le pilote a oublié de le replacer lors du dernier avitaillement.

L'orifice de remplissage du réservoir avant est placé devant le pare-brise aligné avec le compas dans l'axe de l'avion. Pour effectuer de la voltige le pilote est assis en place arrière. Une fois installé, il ne peut observer la présence du bouchon du réservoir masqué par le compas.

La faible étanchéité entre le pare-brise et la verrière a vraisemblablement favorisé l'infiltration de l'essence dans la cabine.