

ACCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé F-CHQE

Evénement :	atterrissage dur.
Cause probable :	confusion entre la commande des aérofreins et la commande de profondeur.
Facteur contributif :	faible expérience sur le type d'aéronef.

Conséquences et dommages : hélice, train avant et capot moteur endommagés.
Aéronef : motoplaneur Diamond HK 36 "Super Dimona".
Date et heure : samedi 7 avril 2001 à 13 h 00.
Exploitant : club.
Lieu : AD Fayence (83).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience :
- pilote, 31 ans, VV de 1985, ITV de 1993, 1694 heures de vol dont 3 heures 25 sur type et 10 h 30 dans les trois mois précédents.
- passager, VV de 1975, environ 1000 heures de vol.
Conditions météorologiques: estimées sur le site de l'accident : vent 250°/ 20 kt, rafales à 30 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1200 pieds, QNH 1005 hPa.

Circonstances

L'ensemble des circonstances a été établi à l'aide des indications fournies par le pilote et le passager.

De retour d'un vol local, le pilote, instructeur, assis en place droite, intègre le circuit d'aérodrome afin d'atterrir en piste 28. Il effectue une approche de type planeur et sort les aérofreins en finale. Au moment de l'arrondi le planeur est plaqué violemment au sol.

Le pilote indique qu'il a dû agir par réflexe sur les commandes lorsqu'il a senti l'appareil s'enfoncer et pousser sur le manche avec la main gauche. En planeur, la main gauche commande les aérofreins. Cette réaction est normale pour un pilote de planeur qui veut retrouver de la portance.

Le lâché du pilote sur ce motoplaneur a eu lieu le 3 mars. Ce vol a duré une heure. Quelques jours après, le pilote a volé vingt-cinq minutes seul à bord. Le vol au cours duquel a eu lieu l'accident a duré deux heures.