

ACCIDENT

survenu au moto-planeur immatriculé F-CHQF

Événement :	cheval de bois lors d'un posé-décollé.
Cause identifiée :	action correctrice brutale et tardive de l'instructeur.

Conséquences et dommages :	train gauche plié vers l'avant et la droite, aile gauche endommagée.
Aéronef :	moto-planeur H.A.O.K HK 36 TTC "Super Dimona".
Date et heure :	lundi 28 mai 2001 à 14 h 10.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Blois (41), piste 31 non revêtue 720 x 140 m.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur, 51 ans, CPL (A) de 1976, VV de 1969, 14488 heures de vol dont 300 sur type et 25 dans les trois mois précédents, - pilote-stagiaire, 39 ans, une heure de vol en double commande.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 270° / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Au cours d'une séance d'entraînement, en tours de piste, l'élève se présente en finale pour effectuer un posé-décollé. En courte finale, l'instructeur lui signale que la trajectoire et l'axe du moto-planeur sont orientés de vingt degrés à gauche par rapport à l'axe de piste. Il lui demande une action correctrice sur le palonnier droit. Le touché se déroule avec ce même écart de vingt degrés. L'instructeur corrige la trajectoire, l'aéronef revient parallèlement à l'axe de piste. Pendant l'accélération l'élève reprend les commandes. La trajectoire s'oriente de nouveau vers la gauche. L'instructeur demande une correction mais l'élève ne la réalise pas. L'instructeur reprend les commandes alors que l'avion est proche de la vitesse de rotation et agit vigoureusement sur le palonnier droit. L'aéronef effectue un cheval de bois par la droite, le train d'atterrissage gauche s'affaisse sous le ventre du moto-planeur. L'aéronef s'immobilise après trois quarts de tour. L'instructeur arrête le moteur et quitte l'avion accompagné par son élève.