

## **INCIDENT**

### ***survenu à l'avion immatriculé F-GIRD***

|                             |                                                                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>          | atterrissage train rentré.                                                                                                       |
| <b>Causes identifiées :</b> | vérifications avant atterrissage incomplètes, déconnexion volontaire de l'alarme sonore "train non sorti" lors du vol précédent. |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | hélices endommagées.                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Aéronef :</b>                    | avion Beechcraft Be 76 "Duchess".                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Date et heure :</b>              | mardi 26 juin 2001 à 9 h 50.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Exploitant :</b>                 | école.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Lieu :</b>                       | AD Beauvais (60).                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Nature du vol :</b>              | instruction.                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Personnes à bord :</b>           | élève + instructeur + 1.                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Titres et expérience :</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>- pilote stagiaire, 36 ans, CPL de juin 2001, 318 heures de vol dont 32 sur type toutes dans les trois mois précédents.</li><li>- instructeur, 57 ans, 22 790 heures de vol dont 18 000 en instruction.</li></ul> |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | vent 100° / 06 kt, CAVOK.                                                                                                                                                                                                                               |

### **Circonstances**

L'élève effectue un vol Toussus-le-Noble – Beauvais dans le cadre d'une formation IFR. A l'issue d'une procédure Locator, lors du touché en piste 13, l'instructeur constate que l'avion est anormalement près du sol et entend un bruit de frottement métallique. Il réalise alors que le train d'atterrissage n'est pas sorti. Il reprend les commandes et remet les gaz. Après un tour de piste, il atterrit normalement. Au parking, il constate que les pales des deux hélices sont légèrement endommagées.

L'alarme de sonore "train non sorti" avait été déconnectée volontairement lors du vol précédent.