

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GUXC

Evénement :	cheval de bois à l'alignement provoqué par le souffle des hélices de l'aéronef précédent.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante de l'effet du souffle des hélices.

Conséquences et dommages :	saumon de l'aile droite et hélice légèrement endommagés.
Aéronef :	avion Robin DR 400 - 120.
Date et heure :	mercredi 3 janvier 2001 à 09 h 25.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Toussus-le-Noble (78), piste 25 L.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur, 29 ans, PP de 1999, ITT de 1996, 1373 heures de vol dont 1000 sur type et 60 dans les trois mois précédents, 1000 heures de vol en instruction. - pilote stagiaire, 13 heures de vol, toutes sur type.
Conditions météorologiques :	vent 230° / 10 à 15 kt, CAVOK.

Circonstances

Le DR 400 est autorisé à s'aligner derrière un Beech 90 (bi-turbopropulseur d'une capacité de neuf passagers) déjà aligné en piste 25 gauche. Il pénètre sur la piste et s'immobilise à quarante cinq degrés de l'axe de piste, une cinquantaine de mètres derrière le Beech 90 pour attendre le décollage de ce dernier. Le Beech 90 met la puissance sur frein. Sous l'effet du souffle des hélices, le DR 400 effectue un cheval de bois.