

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CEXP

Evénement :	atterrissage dur.
Cause probable :	confusion entre la commande de train et la commande des aérofreins.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur Grob G102 " Astir CS ".
Date et heure :	jeudi 12 avril 2001 à 09 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Graulhet (81).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 22 ans, VV de 2000, 37 heures 10 de vol dont 0 h 15 sur type et 6 h 15 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	observations de 10 h 00 à Albi, situé à 25 km au nord-est de Graulhet : vent 310° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 4600 pieds, température 9 °C, QNH 1027 hPa.

Circonstances

Le pilote indique qu'à l'arrivée il sort le train d'atterrissage en vent arrière puis, en étape de base, sort à moitié les aérofreins. En finale, il juge qu'il est un peu haut. Il sort entièrement les aérofreins mais la vitesse du planeur augmente. Un instructeur au sol explique qu'il voit à cet instant le train du planeur rentrer. Il contacte à la radio le pilote du planeur qui arrive en courte finale et lui dit de sortir les aérofreins. Il voit alors le train sortir. Le planeur touche durement la piste, rebondit et s'immobilise sur la piste.

Le pilote effectuait son deuxième vol sur ce type de planeur. Il avait essentiellement volé sur planeur à train fixe.