

UNFALL

des Segelflugzeugs mit dem Kennzeichen F-CEXP

Vorfall:	Harte Landung.
Wahrscheinliche Ursache:	Verwechslung zwischen dem Fahrwerkshebel und der Bremsklappe.

Folgen und Schäden:	sehr stark beschädigtes Flugzeug
Flugzeug:	Segelflugzeug Grob G102 " Astir CS "
Datum und Uhrzeit:	Donnerstag, 12. April 2001 um 9.45 Uhr
Betreiber:	Club
Ort:	AD Graulhet (81)
Art des Fluges:	Lokal
Personen an Bord:	Pilot
Berechtigungen und Erfahrung:	Pilot, 22 Jahre, Fluglizenz von 2000, 37,1 Flugstunden, davon 0,15 mit diesem Typ und 6,15 Stunden in den vergangenen drei Monaten
Meteorologische Bedingungen:	Beobachtungen von 10:00 Uhr in Albi, 25 km nordöstlich von Graulhet: Wind 310° / 06 kt, Sicht über 10 km, BKN bei 4600 Fuß, Temperatur 9 °C, QNH 1027 hPa

Umstände

Der Pilot gibt an, daß er bei der Ankunft und Rückenwind das Fahrwerk und im Queranflug die Bremsklappe zur Hälfte ausfuhr. Im Endteil meinte er, ein wenig zu hoch zu sein. Er fuhr die Bremsklappen vollständig aus, die Geschwindigkeit des Segelflugzeugs nahm jedoch zu. Ein Ausbilder am Boden gibt an, daß er zu diesem Zeitpunkt sah, daß das Fahrwerk des Segelflugzeugs eingefahren wurde. Er nahm per Funk Kontakt mit dem Piloten auf (der das kurze Endteil erreicht hatte) und sagte ihm, die Bremsklappen auszufahren. Danach sah er, daß das Fahrgestell ausgefahren wurde. Das Segelflugzeug schlug hart auf die Landebahn, wurde wieder nach oben geschleudert und blieb schließlich auf der Bahn liegen.

Der Pilot führte seinen zweiten Flug mit diesem Flugzeugtyp aus. Er war vorher hauptsächlich mit Segelflugzeugen mit festem Fahrwerk geflogen.