

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGYI

Evénement :	atterrissage en campagne manqué.
Causes identifiées :	prise de décision tardive, réaction inadaptée lors d'une approche comportant une forte charge de travail.

Conséquences et dommages :	pilote légèrement blessé, aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur Rolladen Schneider LS 4 B.
Date et heure :	samedi 14 avril 2001 à 15 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Pont - Sainte - Marie (10), altitude 118 m.
Nature du vol :	circuit.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 29 ans, VV de 1989, PPL de 1999, 429 heures de vol sur planeur dont 0 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 350° / 06 à 14 kt, FEW à 4000 pieds, BKN à 25000 pieds, QNH 1028 hPa.

Circonstances

Le pilote effectue un circuit Moret Episy – Troyes Barberey – Moret Episy. Il explique : " je survole l'aérodrome de Troyes à une hauteur d'environ huit cents mètres en direction du centre-ville à la recherche d'une ascendance. Après avoir contourné la cathédrale, je décide de ne pas retourner vers l'aérodrome de Troyes car je me trouve à six cents mètres de hauteur et le vent est défavorable. Je mets le cap vers l'est pour quitter le survol de la ville. A une hauteur d'environ quatre cents mètres, avec un taux de chute de deux mètres par seconde, après avoir hésité entre deux champs, je choisis d'atterrir face au nord sur le champ le plus près d'un village. Ce champ de quatre cents mètres de long est orienté nord-sud. Il est bordé à l'est par une route et au sud par des maisons. A environ deux cents mètres de hauteur, je survole le champ choisi et sors le train d'atterrissage. Le taux de chute se situe à ce moment entre deux et trois mètres par seconde. Tout en regardant le sol pour vérifier l'absence d'obstacles je vire pour passer en vent arrière. Le planeur s'enfonce. La hauteur de l'aéronef est d'environ cent cinquante mètres. Par réflexe, je pousse sur le manche et sors les aérofreins. Le planeur prend une forte assiette à piquer. A proximité du sol, je rentre les aérofreins puis vire par la gauche en direction du champ choisi. Je tire sur le manche pour éviter une maison ". La queue du planeur touche le sol. L'aéronef termine sa course sur un abri de jardin.