

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'avion immatriculé F-BIZZ***

|                         |                                                                                                                  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>      | ouverture intempestive de la verrière après le décollage, demi-tour, perte de contrôle et collision avec le sol. |
| <b>Cause probable :</b> | vérification avant décollage incomplète, focalisation de l'attention sur la verrière ouverte.                    |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | pilote et passagers décédés, aéronef détruit.                                                                                                                                                                                   |
| <b>Aéronef :</b>                    | avion Jodel D 140 "Mousquetaire".                                                                                                                                                                                               |
| <b>Date et heure :</b>              | mercredi 27 juin 2001 à 11 h 45.                                                                                                                                                                                                |
| <b>Exploitant :</b>                 | privé.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Lieu :</b>                       | altiport Megève (74), piste QFU 155.                                                                                                                                                                                            |
| <b>Nature du vol :</b>              | voyage.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Personnes à bord :</b>           | pilote + 3.                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Titres et expérience :</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>- pilote 48 ans, PPL (A) de 1998, 445 heures de vol dont 231 sur type et 2 h 45 dans les trois mois précédents,</li><li>- passager, 54 ans, PPL (A) de 1970, 887 heures de vol.</li></ul> |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | estimées sur le lieu de l'accident : vent 160° / 05 à 10 kt, CAVOK.                                                                                                                                                             |

### **Circonstances**

Juste après le décollage, des témoins voient la demi-verrière latérale gauche s'ouvrir. Une personne à l'écoute de la fréquence entend le pilote annoncer son intention de revenir atterrir sur l'altiport de Megève en raison "d'une défaillance". En montée initiale, l'avion s'écarte de l'axe de la piste par la gauche et effectue un demi-tour par la droite à faible hauteur. Il arrive en courte finale à gauche de l'axe d'atterrissage et entame un virage très serré à gauche au niveau du seuil de piste. L'aéronef s'enfonce. Le saumon de l'aile gauche touche le sol en bordure droite de la piste au niveau du seuil décalé. L'avion passe sur le dos et prend feu.

L'examen de l'épave montre que la demi-verrière gauche n'était pas verrouillée bien que la commande fût en position fermée.