

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GJZZ

Evénement :	sortie latérale de piste au décollage.
Cause probable :	position inadaptée du pied sur le palonnier.

Conséquences et dommages :	ailes et train avant endommagés.
Aéronef :	avion Robin DR 400-120.
Date et heure :	samedi 20 octobre 2001 à 15 h 25.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Muret (31) piste 30 revêtue 1100 x 30 m.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	- pilote stagiaire, 30 ans, 23 heures de vol, toutes sur type dont 8 dans les trois mois précédents, 20 h 30 en double commande. - instructeur, 42 ans, PPL (A) de 1980, FI de 1993, 962 heures de vol dont 400 sur type et 8 dans les trois mois précédents et environ 500 heures en instruction.
Conditions météorologiques :	vent 250° / 10 à 12 kt, rafales à 20 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4000 pieds, FEW à 5000 pieds, température 22 °C, QNH 999 hPa.

Circonstances

Après une navigation d'une heure avec son instructeur, le pilote repart en piste 30 pour effectuer deux tours de piste en solo. Le contrôleur l'autorise à décoller et l'informe que le vent est du 220° pour dix nœuds. Le pilote indique qu'à 100 km/h, il tire sur le manche pour décoller. La roue gauche se soulève brièvement, puis l'avion se déporte sur la gauche, sort de piste, traverse la piste en herbe et termine sa course dans un champ ensemencé, après avoir décrit un arc de cercle, l'aile gauche bloquée contre un arbuste.

Le pilote indique avoir entendu du bruit qui semblait provenir de la roue gauche au moment où il effectuait la rotation. Pour contrer une trajectoire divergente vers la gauche, il indique avoir mis du palonnier à droite. Par ailleurs, il se souvient avoir eu son pied gauche coincé sur le côté, entre la cloison latérale et le palonnier mais ne se rappelle plus de son action latérale sur le manche. Quant au contrôleur, il a vu qu'au début de la rotation, l'appareil s'est incliné à droite et a quitté l'axe de piste vers la gauche.

Le système de freinage a été examiné et n'a montré aucune anomalie.

Le positionnement du pied gauche du pilote, coincé au niveau du palonnier, est probablement à l'origine de cette sortie de piste.