

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé OE-FKG

Evénement :	alignement sur le bord de piste, collision avec feux de balisage latéral de piste.
Causes identifiées :	représentation erronée de la position sur la piste la nuit interprétation défaillante des informations visuelles disponibles (biais de confirmation).

Conséquences et dommages : deux hélices, deux balises lumineuses de bord de piste endommagées, fermeture de la piste durant une trentaine de minutes.

Aéronef : avion Piper PA 31 T

Date et heure : mardi 27 mars 2001 à 20 h 35.

Exploitant : société.

Lieu : AD Strasbourg – Entzheim (67).

Nature du vol : privé.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience :

- pilote, 41 ans, CPL (A) de 1994, qualification IFR délivrées par l'Autriche, 980 heures de vol dont 350 sur type et 20 dans les trois mois précédents.
- passager PPL (A), qualification IFR délivrées par l'Autriche.

Conditions météorologiques : vent 060° / 06 kt, visibilité 10 km, SCT à 3000 pieds,
coucher du soleil : 19 h 53.

Circonstances

Après avoir effectué le matin le vol de Linz (Autriche) à Melun, avec une escale à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim, le pilote se rend à Paris pour plusieurs réunions de travail. En fin d'après-midi, il décolle de Melun pour le vol retour.

Après une escale à l'aéroport de Strasbourg - Entzheim, le pilote roule pour la piste 05. Au point d'arrêt, il est autorisé à s'aligner derrière un avion à l'atterrissage. Au cours du déplacement, l'hélice gauche puis l'hélice droite percutent successivement deux balises lumineuses situées sur le bord gauche de la piste. Le pilote interrompt le décollage et roule jusqu'au parking.

Le pilote explique que lorsqu'il a roulé pour s'aligner derrière l'appareil à l'atterrissage, il a perdu de vue le balisage axial du taxiway. Il a pensé que celui-ci avait été éteint par les contrôleurs. Continuant le roulage, il s'est aligné sur le balisage latéral gauche pensant qu'il s'agissait du balisage axial de piste. La ligne de balisage qu'il voyait sur sa droite (en fait, le balisage axial de piste) était pour lui une confirmation de la présence du balisage latéral droit de la piste.

Il est fort probable qu'au début du roulage pour l'alignement sur la piste, le pilote était déjà décalé sur la gauche. Il ne pouvait donc pas voir le balisage axial du taxiway puisque celui-ci est directionnel. Sa référence visuelle était le balisage latéral gauche de la piste.

Cette méprise a aussi été certainement confortée par le fait qu'à cet endroit le balisage latéral droit de la piste est masqué par la courbure de la piste. Le pilote voyait pendant le roulage le balisage axial de piste qu'il a perçu comme étant le balisage latéral droit de la piste. Cependant le pilote n'a pas réalisé l'absence de balisage latéral de piste sur sa gauche.

La fatigue du pilote a vraisemblablement contribué à sa méprise.

incident du OE-FKG le 27 mars 2001

