

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé PH-927

Événement :	collision avec des arbres
Cause identifiée:	prise en compte insuffisante des conditions météorologiques lors du vol retour.

Conséquences et dommages : aile droite et cabine endommagées.
Aéronef : planeur Rolladen Schneider LS 7.
Date et heure : vendredi 13 juillet 2001 vers 16 h 00.
Exploitant : privé.
Lieu : Guillestre (05).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote
Titres et expérience : pilote, VV délivré par les Pays-Bas, 400 heures de vol dont 32 dans les six mois précédents.
Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 270° / 15 à 20 kt, CAVOK.

Circonstances

Dans le cadre d'un stage vol à voile effectué à l'aéroclub de Saint - Crépin, le pilote part pour un vol local en direction du Col Agnel, puis du Mont Viso. A trois mille mètres d'altitude, sur les pentes ouest du Mont Viso, le pilote tente d'exploiter des ascendances. N'y parvenant pas, l'atmosphère étant très turbulente, il décide de revenir vers l'aérodrome en prenant un cap de retour le plus direct. Le planeur subit de fortes descendances lors du franchissement de crêtes orientées nord-sud. Pendant le franchissement d'une de ces crêtes, aux environs du " Sommet Bucher ", le planeur accroche le sommet d'arbres situés au niveau de la crête. Le planeur tombe deux cents mètres en contrebas, sur le dos.

Le pilote était en stage à l'aéroclub de Saint-Crépin depuis le 3 juillet 2001 au cours duquel il avait volé environ quinze heures. Il avait assisté le matin même aux "briefings pilotes et météo". Les conditions du jour étaient propices au vol en montagne, mais assez turbulentes. Le bulletin de prévision météorologique du centre de Saint-Auban prévoyait pour la journée un courant rapide d'ouest avec des vents d'ouest de l'ordre de trente nœuds à trois mille mètres d'altitude.

Le pilote, sous l'influence du stress et avec la volonté de rejoindre le plus rapidement possible l'aérodrome de départ, n'a pas exploité les ascendances existantes.

Bulletin aérologique fin pour le vol à voile et le vol libre sur les Alpes du Sud avec le sondage SSBC de St-Auban.

Bulletin du vendredi 13 juillet 2001

Situation générale :

En altitude : rapide courant d'Ouest cyclonique, se redressant au Sud-Ouest.

Enfoncement d'une goutte froide sur proche atlantique.

En surface : marge de courant perturbé qui traverse la France. Passage de nuages élevés, plus nombreux sur Nord de la région. Déstabilisation de la masse d'air avec quelques orages isolés sur relief.

QNH : 1015 hPa.

FL 75 : 2 300 m (standard 2 286 m)

FL 115 : 3 520 m (standard 3 505 m)

FL.195 : 5 960 m (standard 5 944 m)

Coucher du soleil : 21 h 17 légales.

Vents prévus pour cet après-midi :

Surface : Ouest 10 kt, Sud-Ouest 5/10 kt en vallée du Rhône.

1 500 m : Ouest-Nord-Ouest 10/15 kt.

3 000 m : Ouest 30 kt.

5 000 m : Ouest 35/40 kt.

Masse d'air :

Sondage de Saint-Auban à 0530 UTC :

Air sec. Inversion du sol à 1 500 m (levée pour 27° C vers 12/13 h locales), instable de 1 500 à 2 500 m, stable de 2 500 à 2 800 m, petite inversion de 2 800 à 3 000 m, instable au-dessus.

Températures à Saint-Auban : observée hier : 32 degrés, prévue aujourd'hui : 32 degrés.

Iso 0° C : vers 4000 m. Iso -10 °C: vers 5 100 m.

Nuages : 5 à 6/8 de Ac + Ci sur Nord zone, 3 à 4 au Sud. Quelques Cb isolés sur relief.

Ascendances thermiques : en plaine vers 2 900 m. Sur moyen relief vers 3 700 mètres. Sur haut relief vers 4 000 m.

Ascendances dynamiques : ondes d'Ouest.

Conditions particulières : orages isolés sur relief

Evolution pour le samedi 14 :

En altitude : Flux de Sud-Ouest avec enfoncement du thalweg sur Ouest France.

Le front ondule et traverse notre région la nuit suivante.

En surface : Déstabilisation de la masse d'air. Activité orageuse l'après-midi.

accident du PH-927 le 13 juillet 2001

