

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé RA 02705

Evénement :	affaissement du train principal gauche au roulement à l'atterrissage.
Cause identifiée :	connaissance insuffisante des caractéristiques d'entretien de l'aéronef.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Yakovlev Yak 52.
Date et heure :	samedi 10 novembre 2001 à 16 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Lognes (77) piste 08 revêtue 700 x 20 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote +1.
Titres et expérience :	pilote, 36 ans, CPL de novembre 1991, 3021 heures de vol, dont 2 sur type dans le mois précédent.
Conditions météorologiques :	vent 010° / 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 04 °C, QNH 1030 hPa.

Circonstances

Au retour d'un vol local de trente minutes environ, le pilote s'intègre en vent arrière et atterrit. Il explique qu'il a commencé à agir sur les freins après un roulement de cinq cents mètres environ. A cent cinquante mètres de l'extrémité de piste, avec une vitesse d'environ vingt kilomètres par heure, l'aéronef effectue un cheval de bois par la gauche et s'immobilise sur l'herbe, en bordure de piste. Le train d'atterrissage principal gauche s'est affaissé.

Un grippage du mécanisme de verrouillage du train dû à un défaut de lubrification est à l'origine de l'affaissement du train gauche. Le pilote, récent propriétaire de l'aéronef, précise que ce type de vérin ne dispose d'aucun graisseur. Le graissage doit être effectué par dépose et démontage du vérin. Sans ces interventions la vérification de la qualité du graissage du mécanisme n'est pas possible.

L'avion est soumis au renouvellement annuel de son certificat de navigabilité par l'autorité de tutelle russe. Le pilote détient une documentation technique traduite du russe en langue anglaise. Cette traduction n'est pas approuvée par l'autorité de tutelle russe. Le propriétaire souligne d'autre part la difficulté de communication, notamment pour obtenir des informations techniques nécessaires à l'entretien régulier de l'appareil et une documentation de maintenance suivie et précise.