

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé RA 01096

Evénement :	atterrissage de précaution en campagne par conditions météorologiques défavorables.
Cause probable :	estimation erronée des conditions météorologiques sur le trajet.

Conséquences et dommages :	saumon aile gauche légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Yakovlev Yak 50.
Date et heure :	mercredi 28 novembre 2001 à 14 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Chamole (39), altitude 550 m.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 33 ans, PPL de 1994 délivré par le Royaume-Uni, 1000 heures de vol, dont 129 sur type et 22 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 210°/04 kt, visibilité 4 km, OVC à 650 pieds, QNH 1021 hPa. voir également carte TEMSI, TAF et METAR pages suivantes.

Circonstances

Le pilote dépose un plan de vol VFR pour décoller de Dijon Longvic à destination de Sion (Suisse). Après avoir analysé la situation météorologique, il décolle vers treize heures pour " aller voir ". Il prévoit de voler entre deux couches nuageuses. Après le passage au-dessus de l'aérodrome d'Arbois, il monte à 6500 pieds et subit un sévère givrage. L'avion approche les premiers reliefs du Jura mais les deux couches de nuages se " soudent ". Il fait demi-tour en suivant les informations de son GPS et survole à nouveau l'aérodrome d'Arbois mais ce dernier est totalement invisible. Profitant d'une trouée dans la couche nuageuse et apercevant le sol, il décide d'atterrir en campagne. Lors du roulement, au passage dans un dénivellement du terrain, le saumon de l'aile gauche touche légèrement le sol.

Le pilote était attendu à Sion par un membre de sa famille.

METAR

LFXA (AMBERIEU) 280800Z 21008KT 4500 -RA BR OVC023 02/01 Q1020=
LFSD (DIJON) 280800Z 20012KT 7000 BKN006 OVC021 03/03 Q1018 TEMPO 4000-DZRA
OVC003=
LSGG (GENEVE) 280820Z 28002KT 9999 FEW033 BKN100 01/M01 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 280820Z 08004KT 9999 BKN090 02/00 Q1020=
LFSD (DIJON) 280830Z 20012KT 6000 OVC005 03/03 Q1018 TEMPO 4000 -DZRA OVC003=
LSGG (GENEVE) 280850Z 25002KT 9999 FEW030 BKN040 BKN100 02/M01 Q1020 TEMPO5000
SHRASN=
LSGS (SION) 280850Z 03004KT 9999 BKN090 02/00 Q1020=
LFXA (AMBERIEU) 280900Z 20006KT 6000 -RA SCT023 OVC030 02/01 Q1020=
LFSD (DIJON) 280900Z 20012KT 6000 -DZ OVC004 04/03 Q1018 TEMPO 4000 -DZRA OVC003=
LSGG (GENEVE) 280920Z 24005KT 9999 VCSH FEW030 BKN045 03/M01 Q1020 TEMPO 5000
SHRASN=
LSGS (SION) 280920Z 18001KT 9000 BKN090 03/00 Q1020=
LFSD (DIJON) 280930Z 20011KT 6000 -DZ BKN004 OVC020 04/03 Q1018 BECMG BKN010=
LSGG (GENEVE) 280950Z 25004KT 9999 -SHRASN FEW029 BKN039 03/M01 Q1020 TEMPO5000
SHRASN=
LSGS (SION) 280950Z 16001KT 9000 BKN080 03/00 Q1020=
LFXA (AMBERIEU) 281000Z 21006KT 6000 -RA FEW000 BKN026 03/02 Q1020=
LFSD (DIJON) 281000Z 20008KT 6000 BKN004 OVC020 04/04 Q1019 BECMG BKN010=
LSGG (GENEVE) 281020Z 25006KT 9000 -SHRASN FEW010 BKN039 03/M00 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 281020Z 09004KT 9000 BKN080 04/00 Q1019=
LFSD (DIJON) 281030Z 20008KT 5000 -RADZ BKN003 05/04 Q1019 BECMG BKN010=
LSGG (GENEVE) 281050Z 25003KT 9999 FEW010 BKN044 04/00 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 281050Z 07004KT 9999 BKN080 06/02 Q1019=
LFXA (AMBERIEU) 281100Z 20003KT 4000 -RA BR OVC026 03/02 Q1020=
LFSD (DIJON) 281100Z 20009KT 5000 SCT004 BKN023 05/04 Q1019 NOSIG=
LSGG (GENEVE) 281120Z 25005KT 9999 -RA FEW009 SCT036 BKN080 04/00 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 281120Z 08003KT 9999 BKN080 06/00 Q1018=
LFSD (DIJON) 281130Z 20008KT 6000 FEW004 BKN023 BKN100 05/05 Q1019 NOSIG=
LSGG (GENEVE) 281150Z 25004KT 9999 -RA FEW009 BKN036 BKN080 04/01 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 281150Z 09001KT 9999 BKN080 06/00 Q1018=
LFXA (AMBERIEU) 281200Z 21004KT 150V230 4500 -RA BR FEW010 OVC020 04/03
Q1020=
LFSD (DIJON) 281200Z 20005KT 8000 FEW004 BKN023 06/06 Q1019 NOSIG=
LSGG (GENEVE) 281220Z 23001KT 9999 FEW009 BKN036 04/01 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 281220Z 25004KT 9999 BKN080 07/00 Q1018=
LFSD (DIJON) 281230Z 18005KT 140V220 8000 FEW004 BKN023 07/06 Q1019 NOSIG=
LSGG (GENEVE) 281250Z 33002KT 8000 -DZRA FEW009 BKN030 04/01 Q1020 NOSIG=
LSGS (SION) 281250Z 25005KT 9999 SCT030 OVC070 06/00 Q1018=
LFXA (AMBERIEU) 281300Z 16001KT 4500 -RA BR SCT010 OVC020 04/03 Q1021=
LFSD (DIJON) 281300Z 17005KT 9999 FEW020 BKN046 BKN250 07/06 Q1019 NOSIG=

TAF

LSGG (**GENEVE**) 280600Z 280716 23005KT 9999 -RA FEW010 OVC035 TEMPO 0709
5000 SN TEMPO 0916 7000 RA=

LFSD (**DIJON**) 280800Z 280918 20012KT 6000 -RA OVC006 TEMPO 0910 3000 RADZ OVC003
BECMG 1012 30010KT 9000 NSW BKN040 BECMG 1316 9999FEW020 SCT040=

LFXA (**AMBERIEU**) 280800Z 280918 21006KT 4500 -RA BR OVC023 BECMG 1215 32004KT 9999
BKN020=

LSGG (**GENEVE**) 280900Z 281019 24005KT 9999 -RA FEW010 OVC035 TEMPO 10115000 RASN
TEMPO 1019 7000 RA T04/12Z T04/15Z=

LSGS (**SION**) 280900Z 281019 VRB03KT 9999 -RA BKN070 TEMPO 1019 6000 RABKN050=

LSGG (**GENEVE**) 281000Z 281812 23008KT 9999 NSW FEW010 SCT040 BECMG 0003 FEW010
BECMG 0306 3000 MIFG BECMG 0810 9999NSW=

LFSD (**DIJON**) 281100Z 281221 30012KT 9999 SCT005 BKN025 BECMG 1316 FEW020 BKN040
BECMG 1618 34006KT CAVOK=

LSGG (**GENEVE**) 281200Z 281322 25005KT 8000 -RA FEW010 SCT036 BKN080 BECMG
1720 9999 SCT030 TEMPO 1720 33007KT 7000 SHRA T05/15Z T03/18Z=