

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié W 973-ES

Evénement :	heurt d'une pale du rotor avec l'empennage vertical, rupture en vol.
Causes identifiées :	démontage avant le vol du plan fixe horizontal, méconnaissance de la mécanique du vol.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	autogire Magny O'Taz'Gire, construction amateur.
Date et heure :	samedi 17 novembre 2001 à 16 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Montsinéry (973).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 49 ans, UL de mars 1998, 145 heures de vol dont 12 sur type, toutes dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 070° à 100° / 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 2300 pieds, température 29 °C.

Circonstances

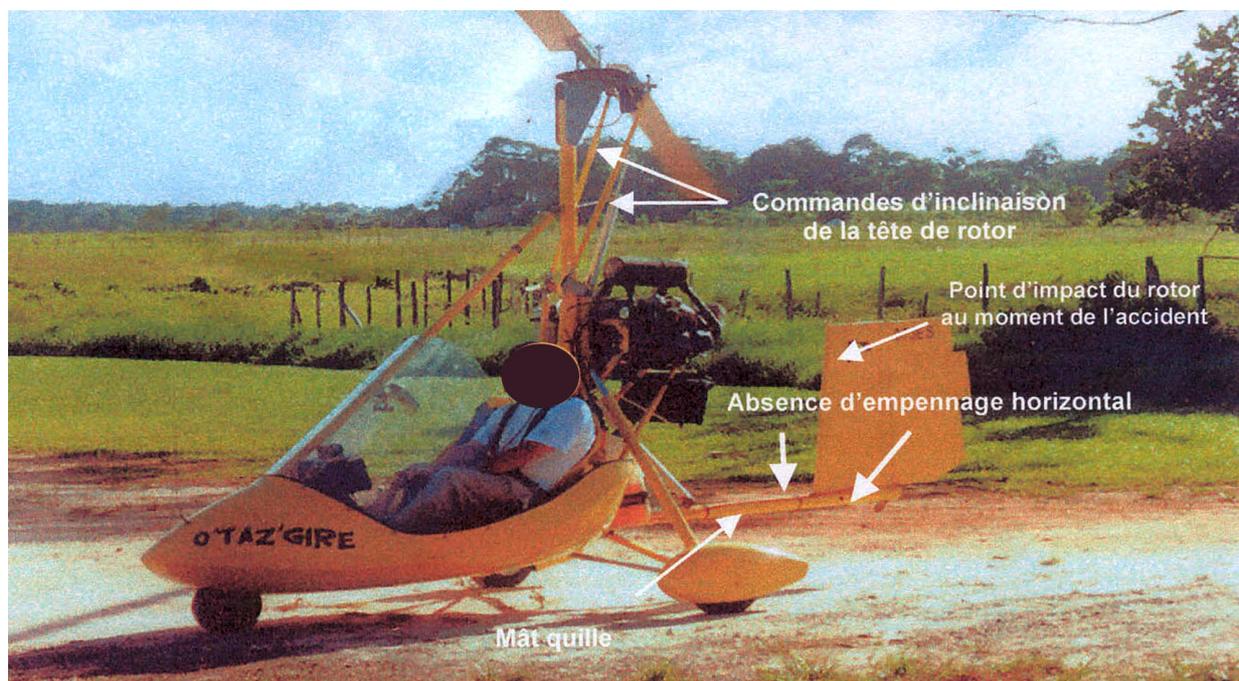
L'autogire décolle de la plate forme ULM Equateur pour un vol local. Environ dix minutes plus tard, des témoins aperçoivent l'autogire se disloquer en vol et s'écraser.

L'examen de l'épave montre qu'une des deux pales du rotor a heurté et endommagé l'empennage vertical.

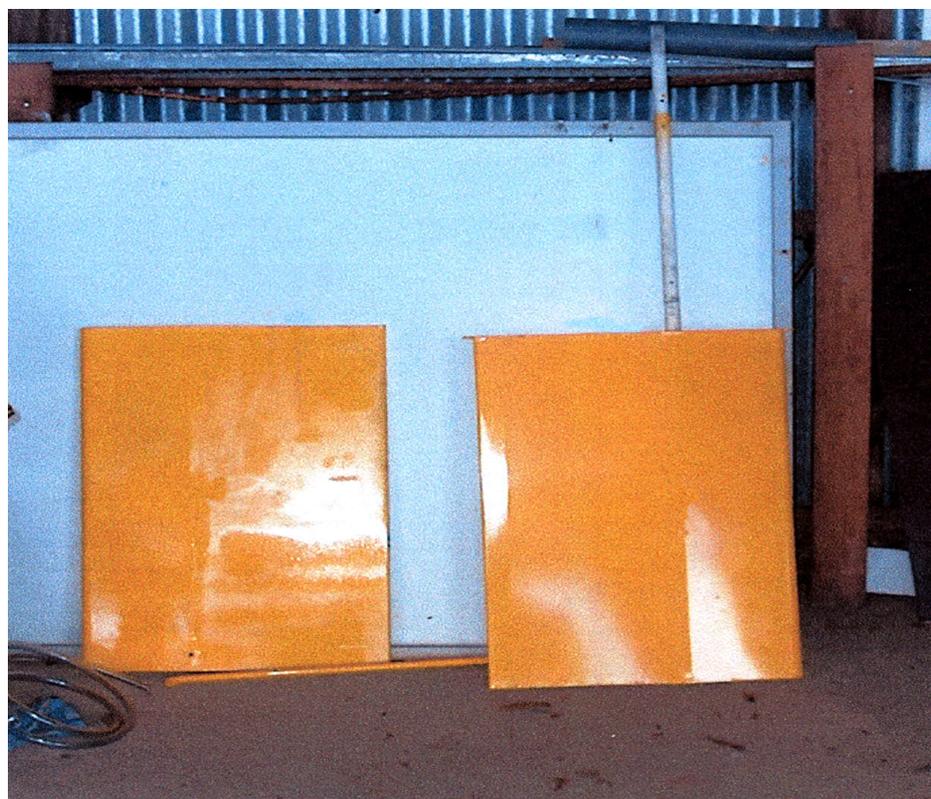
Lors d'un vol stabilisé, toute perturbation extérieure peut générer un " marsouinage " de l'autogire. Ce phénomène se traduit en particulier par des variations d'assiette que le pilote contre en agissant sur l'inclinaison du rotor et sur la puissance du moteur. Il est aidé dans son action par les effets de l'empennage horizontal, lequel crée un moment contraire amortissant les oscillations et ramenant l'autogire à son assiette initiale.

Le pilote, propriétaire de l'aéronef, avait démonté le plan fixe horizontal avant le vol en pensant accroître la maniabilité de l'autogire. La stabilité en tangage de l'aéronef s'en est trouvée altérée et le mouvement oscillatoire des pales généré par les variations d'assiette était accru. Cette plus forte amplitude a entraîné le heurt d'une des pales avec l'empennage vertical.

accident du W 973-ES le 17 novembre 2001



photographie de l'autogire avant l'accident



empennage horizontal démonté avant le vol