

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'ULM identifié 28-XV***

<b>Événement :</b>	perte de contrôle, collision avec le sol.
<b>Cause identifiée :</b>	malaise du pilote.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef détruit, pilote décédé.
<b>Aéronef :</b>	ULM Fly Synthesis Storch High Speed Jabiru.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 9 juin 2002 à 14 h 50.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	plate-forme ULM Ecrosnes (28).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 49 ans, PPL de 1991, TTH de 1988, PPH de 1991, UL de 1990, 4312 heures de vol dont 10 sur type, expérience non connue dans le mois précédent.
<b>Conditions météorologiques :</b>	évaluées sur le site de l'accident : vent 210° / 10 à 18 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2600 pieds, OVC à 8000 pieds, température 16 °C.

### **Circonstances**

Dans le circuit de la plate-forme ULM, le pilote annonce à la radio qu'il "ne se sent pas bien". Des témoins voient l'ULM en virage à droite exécuter ce qui semble être une vrille et percuter le sol.

Les expertises médicales ont déterminé l'existence d'une pathologie coronarienne ancienne. Le pilote a pu subir un incident cardiovasculaire au cours du vol. Cet événement peut provoquer une sensation de malaise diminuant les capacités de réaction du pilote.

Le pilote détenait une licence de pilote professionnel hélicoptère et avait subi un contrôle médical annuel le 29 avril 2002.