

**ACCIDENT**  
**survenu à l'ULM identifié 44-AAL**

<b>Evénement :</b>	collision avec le sol après décollage.
<b>Causes identifiées :</b>	perte des références visuelles extérieures, obstination à entreprendre un vol par conditions météorologiques défavorables.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM Fly Synthesis Storch Compact Jabiru multiaxes.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 17 novembre 2002 à 16 h 15.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	plate-forme ULM Saint-Brévin-les-Pins (44).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 82 ans, PPL de 1967, UL 1993, nombre d'heures de vol non connu.
<b>Conditions météorologiques :</b>	évaluées sur le site de l'accident par les témoins : vent calme, visibilité horizontale 150 mètres, visibilité verticale 5 mètres.

### **Circonstances**

Après avoir changé l'hélice de son ULM, le pilote effectue des essais au sol qui s'avèrent satisfaisants. Il décide d'essayer son aéronef en vol.

Le pilote décolle face à l'ouest. Un des témoins au sol, instructeur, indique qu'il perd de vue l'ULM au décollage à une hauteur d'environ cinq mètres. Moins d'une minute plus tard, l'aéronef s'écrase au sol.

L'épave est retrouvée une centaine de mètres à droite de l'extrémité nord de la piste Nord / Sud (voir croquis page suivante).

L'ULM a percuté le sol avec une très forte assiette à piquer (sensiblement à la verticale). L'épave est orientée au cap 330°. Son examen montre que le moteur délivrait de la puissance au moment de l'impact. L'hélice est correctement fixée.

L'instructeur explique qu'il a tenté de dissuader le pilote de décoller par ces conditions météorologiques. Il ajoute qu'il a entendu le moteur fonctionner jusqu'à l'impact.

