

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 59-CER

Evénement :	arrêt moteur en circuit d'aérodrome, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	vérification insuffisante de la nature du carburant avant avitaillement.

Conséquences et dommages :	aéronef endommagé.
Aéronef :	ULM European Air Wing Spring Bok.
Date et heure :	dimanche 30 juin 2002 à 09 h 15.
Exploitant :	club.
Lieu :	Saint-Hilaire-sur-Helpe (59), lieu dit "La Thiellerie".
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 61 ans, UL de 1995, 300 heures de vol toutes sur types dont 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 250° / 02 kt, CAVOK, QNH 1015 hPa.

Circonstances

Le pilote effectue trois posés-décollés afin de pouvoir emporter des passagers pendant une manifestation aérienne (baptêmes de l'air) débutant le même jour.

Après le premier posé-décollé, en début de la vent arrière pour la piste 09, une personne restée au sol appelle le pilote à la radio, lui demande de réduire la puissance du moteur et d'atterrir le plus tôt possible. En fin de vent arrière, le moteur de l'ULM s'arrête. Le pilote, ne pouvant rejoindre la piste, décide de se poser dans un champ cinquante mètres avant la piste. Il atterrit. L'aéronef termine sa course dans une haie bordant la pâture.

Avant de mettre en route, le pilote avait ajouté du carburant provenant d'un des bidons d'essence prévus pour la manifestation aérienne. Au moment du remplissage, la personne chargée d'effectuer le mélange pour moteur deux temps n'était pas arrivée et n'avait pas mélangé l'huile à l'essence.

Sur les bidons, aucune marque distinctive ne pouvait permettre de savoir si le carburant contenu dans les bidons était de l'essence pure ou du mélange.