

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'ULM identifié 63-MI***

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle en vol, collision avec le sol.
<b>Cause probable:</b>	passage dans les turbulences de sillage d'un "gros porteur".

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM Humbert Tétrax B multiaxes à aile haute.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 26 avril 2002 à 9 h 50.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Saint-Blaise-du-Buis (38).
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 53 ans, PPL de 1965, UL de 1999, 1200 heures de vol dont 800 sur avion et 300 sur planeur, environ 100 heures de vol sur ULM.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 100° / 10 kt, CAVOK, température 15 °C.

### **Circonstances**

L'ULM est en croisière en provenance de Chambéry, à destination de Clermont-Ferrand. Des témoins au sol voient l'ULM partir en "vrille", au dessus de la commune de Saint-Blaise-du-Buis située à huit milles marins à l'est de l'aérodrome de Grenoble Saint-Geoirs (voir carte page suivante), puis s'écraser en piqué dans un champ. L'aéronef est détruit par l'incendie consécutif à l'impact.

Un DC 8-72 était en entraînement en "tours de piste" sur l'aérodrome. Les témoins au sol indiquent que le DC 8 est passé dans la même zone "devant" l'ULM quelques instants avant l'accident. Ils pouvaient voir les deux aéronefs simultanément.

L'étude de la trace radar montre que la distance minimum entre la position estimée du DC 8 et le point où le pilote de l'ULM a perdu le contrôle est d'environ 0,9 mille nautique. Il est probable que l'ULM soit entré dans les turbulences de sillage du DC 8, poussées par le vent, moins de deux minutes après le passage de celui-ci.

L'ATIS de Grenoble Saint-Geoirs informait les usagers de la présence du gros porteur en "tours de piste".

L'ULM était équipé d'une radio. Il n'a pas été possible de déterminer la fréquence sélectionnée par le pilote.

Il n'y a pas eu de contact radio entre le pilote de l'ULM et l'organisme de contrôle de l'aérodrome de Grenoble Saint-Geoirs.

# accident du 63-MI le 26 avril 2002

