

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 68-LM

Evénement :	collision avec une ligne électrique en épandage aérien.
Causes identifiées :	surveillance insuffisante de l'environnement, reconnaissance du site incomplète.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Humbert La Moto-du-Ciel, multi-axes, moteur Rotax 912.
Date et heure :	jeudi 2 mai 2002 à 19 h 45.
Exploitant :	société.
Lieu :	Blancafort (18), lieu dit "Les Craies".
Nature du vol :	épandage aérien.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 43 ans, UL de 1986, environ 3000 heures de vol.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 070° / 08 kt, CAVOK , température 15 °C position du soleil à 19 h 45 : azimuth : 280°, site : 11°.

Circonstances

Le pilote décolle de la base ULM de Beaulieu-sur-Loire (45) pour sa quatrième et dernière rotation de la journée afin de traiter un champ de colza. Des témoins au sol indiquent avoir vu le pilote évoluer au-dessus de la parcelle à traiter puis effectuer un passage à basse hauteur. Lors de la ressource et en virage à gauche, l'aile gauche de l'ULM heurte la ligne électrique qui traverse le champ sur quelques mètres (voir schéma page suivante), l'aéronef s'écrase et est détruit par un incendie.

Avant le traitement de cette parcelle, le pilote avait reconnu le site par la route longeant le champ avec un autre pilote de la société. Ces derniers n'avaient pas remarqué la ligne électrique qui borde le champ.

Cette ligne électrique, d'une hauteur de huit mètres environ, est composée de trois brins en acier d'un diamètre de douze millimètres. Un des poteaux de la partie de la ligne sectionnée est commun à une autre ligne électrique située à l'extrémité du champ. L' autre est en partie masqué par la végétation.

accident du 68-LM le 2 mai 2002

