

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 71-HA

Événement :	collision avec un véhicule d'entretien circulant sur la piste.
Causes identifiées :	décision d'atterrissage sur une piste occupée par des véhicules, absence d'organisation du chantier de fauchage.

Conséquences et dommages : capot moteur, train d'atterrissage et aile gauche endommagés.

Aéronef : ULM SG Aviation Storm 300, multi-axes.

Date et heure : lundi 7 octobre 2002 à 10 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : plate-forme ULM Fourques (47), piste 11 non revêtue, 350 x 40 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 39 ans, UL de 1999, 750 heures de vol dont 60 sur type et 60 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 6 °C, QNH 1016 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Biscarosse à destination de la plate-forme ULM de Fourques pour un rendez-vous. Arrivé à la verticale de la base ULM, il procède à une intégration standard et observe au sol un camion-plateau et un tracteur stationnés sur le dernier tiers de la piste. Le pilote choisit de faire un passage à basse hauteur. Il ne remarque pas d'activité particulière sur la piste et ses abords et s'intègre en vent arrière pour atterrir sur la piste 11.

A l'atterrissage après une centaine de mètres de roulement, le pilote constate que le tracteur, caché par le camion, se met en mouvement et se rapproche de l'axe de piste (voir croquis page suivante). Il ne peut l'éviter. L'ULM heurte le tracteur avec le saumon de l'aile gauche. La trajectoire de l'aéronef est déviée à droite vers des hangars. Le pilote remet des gaz pour reprendre le contrôle de l'ULM et éviter la collision avec les bâtiments. L'aéronef sort longitudinalement de la piste et finit sa course dans un champ de maïs.

Le conducteur du tracteur explique qu'il avait remarqué que les portes des hangars étaient fermées et a pensé qu'il n'y avait pas de vol à ce moment. Il indique que le moteur du tracteur en fonctionnement couvrait le bruit de l'ULM. Il ajoute qu'il était penché, occupé à régler la coupe de l'herbe et n'a pas vu l'ULM.

