

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 94-GK

Événement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage, collision avec des obstacles lors d'une tentative de redécollage.
Causes identifiées :	finale non stabilisée, décision de redécoller inadaptée.
Cause probable :	précipitation avant l'atterrissage.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit, automobile endommagée.

Aéronef : ULM pendulaire, Cosmos Chronos 16, moteur Rotax 582.

Date et heure : samedi 14 septembre 2002, 18 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : plate-forme ULM Baulieu-sur-Loire (45), piste 33 non revêtue, 730 x 35 m

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 51 ans, UL de 1995, environ 500 heures de vol, toutes sur type

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident nord est / 06 kt à 10 kt rafales à 20 kt, CAVOK, température 20 °C, humidité relative 50 %, QNH 1021hPa.

Circonstances

Le pilote décolle aux environs de dix heures de Montfaucon (46). Il fait étape à Saint-Junien-le-Petit (87) vers douze heures et en repart vers quatorze heures. Il atterrit ensuite à Levroux (36) vers seize heures. Il décolle ensuite à dix-sept heures pour Baulieu-sur-Loire (45). Une personne l'accompagne en automobile et le rejoint à chaque étape puis l'attend à Baulieu-sur-Loire.

Des témoins au sol, sur la plate-forme ULM de Baulieu-sur Loire, expliquent qu'ils voient l'ULM arriver en vent arrière au nord de la piste pour un circuit main droite. L'ULM effectue un dernier virage "serré" à faible hauteur et à vitesse élevée à proximité du seuil de piste. Il touche la piste à environ cent vingt mètres du seuil et à trois mètres du bord droit de celle-ci. L'aéronef rebondit deux fois, sort de piste sur la droite et rebondit à nouveau. Le pilote remet les gaz. L'ULM décolle. Son aile droite heurte un portique à agrès puis l'avant du chariot percute un véhicule en stationnement. L'ULM passe en pylône au-dessus de l'automobile et retombe au sol sur le dos (*voir croquis page suivante*).

(suite page suivante)

Le pilote connaissait la plate-forme pour l'avoir utilisée plusieurs fois. Il avait l'habitude d'effectuer ce genre de vol itinérant.

Il avait contacté le propriétaire de la plate-forme avant ce vol et connaissait les conditions météorologiques du moment ainsi que les conditions particulières d'utilisation de la piste : par vent de secteur nord-est, la présence d'un hangar et d'arbres à droite de la piste 33 génère des "rabbattants" vers celle-ci. Le propriétaire de la plate-forme recommande aux pilotes d'atterrir à mi-piste pour éviter ces turbulences.

