

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé D-2967

Événement :	collision en dernier virage avec des arbres.
Cause probable :	décision tardive de rejoindre l'aérodrome.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : planeur Schempp Hirth « Nimbus 2 ».

Date et heure : mardi 13 août 2002 à 16 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Puimoisson (04).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 58 ans, VV de 1978 délivré par l'Allemagne, 1 308 h de vol dont 226 sur type, 15 dans les trois mois précédents, 15 dans les trente jours précédents et 3 h 40 dans les 24 heures précédentes.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident :

vent de secteur ouest 5 à 10 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Puimoisson à 13 h 10. Après 3 h 35 de vol, il revient sur son terrain de départ et présente son planeur en vent arrière pour un atterrissage en piste 26. Des témoins voient le planeur en dernier virage à droite à très basse hauteur. Pendant cette manœuvre, le planeur s'incline subitement à gauche. C'est dans cette attitude que son aile gauche heurte les arbres. Il percute le sol à environ 600 m du seuil de piste.

Le pilote effectuait un séjour par an à Puimoisson depuis au moins l'année 1999.

ATERRISSAGE A VUE *Visual landing*

Usage restreint
Restricted use

01 PUIMOISSON LFTP

02 05 16

Non WGS-84

ALT en ft

ALT AD : 2523 (88 hPa)

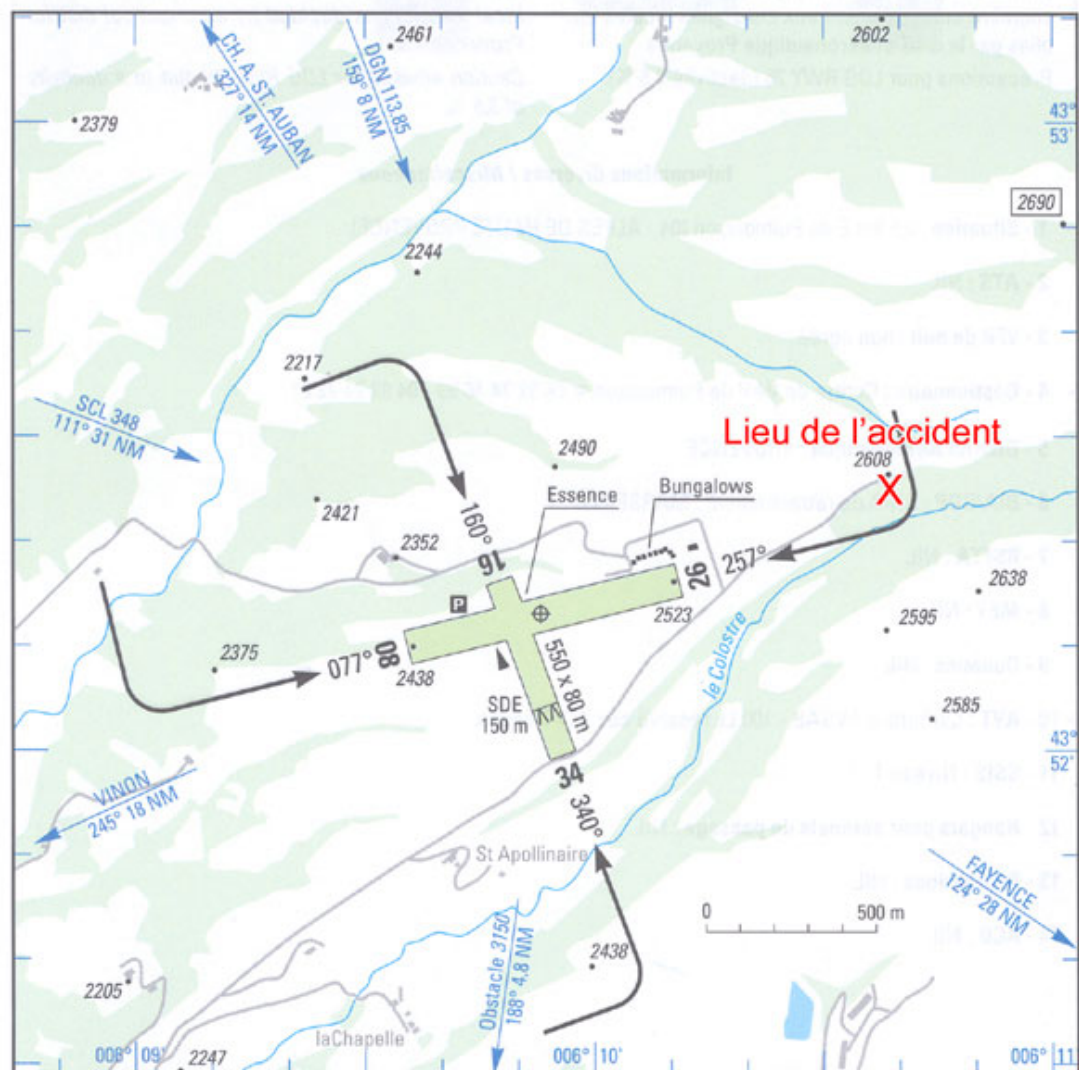
LAT : 43 52 13 N

LONG : 006 09 53 E

DEC : 0° (00)

APP : NIL

TWR : NIL



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	820 x 100	Non revêtue Unpaved	-	820 820	820 820	820 820
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

D-2967 du 13 août 2002