

ACCIDENT

*survenu au planeur Schempp Hirth « Discus » CS immatriculé D-0585
et au planeur Rolladen Schneider LS4 immatriculé D-3575*

Événement :	abordage en vol entre planeurs.
Cause probable :	non détection d'un aéronef évoluant à proximité.

Conséquences et dommages :	aéronefs détruits.
Aéronef :	D-0585 : Schempp Hirth « Discus » CS. D-3575 : Rolladen Schneider LS4.
Date et heure :	dimanche 31 mars 2002 à 14 H 40.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Nibles (04), ravin de Gipières.
Nature du vol :	circuits.
Personnes à bord :	D-0585 : pilote. D-3575 : pilote.
Titres et expérience :	pilote du planeur D-0585, VV de 1984 délivré par l'Allemagne, 222 heures de vol dont 17 sur type. pilote du planeur D-3575, VV de 1996 délivré par l'Allemagne, 371 heures de vol dont 45 sur type
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 330°/10 kt, CAVOK.

Circonstances

Les planeurs ont décollé de l'aérodrome de Sisteron depuis environ une heure. Ils se trouvent dans le même secteur à 1 800 m d'altitude. Les pilotes spiralent l'un par la droite l'autre par la gauche dans deux ascendances thermiques différentes. Une dizaine de planeurs évoluent dans chacune d'elle. Juste avant l'abordage, le pilote du Discus effectue un virage par la gauche avec une inclinaison de 30° environ et le pilote du LS4 un virage à droite avec une inclinaison de 20°. Après le choc, les deux pilotes parviennent à s'extraire de leur aéronef et utilisent leur parachute de secours.

Les pilotes expliquent qu'à aucun moment ils ne se sont vus ni n'ont communiqué par radio. Le pilote du Discus portait des lunettes de soleil avec des protections fermées sur les côtés. Les deux planeurs étaient équipés de bandes réfléchissantes au niveau des ailes.

D-0585/D-3575 du 31 mars 2002



D-0585/D-3575 du 31 mars 2002

